

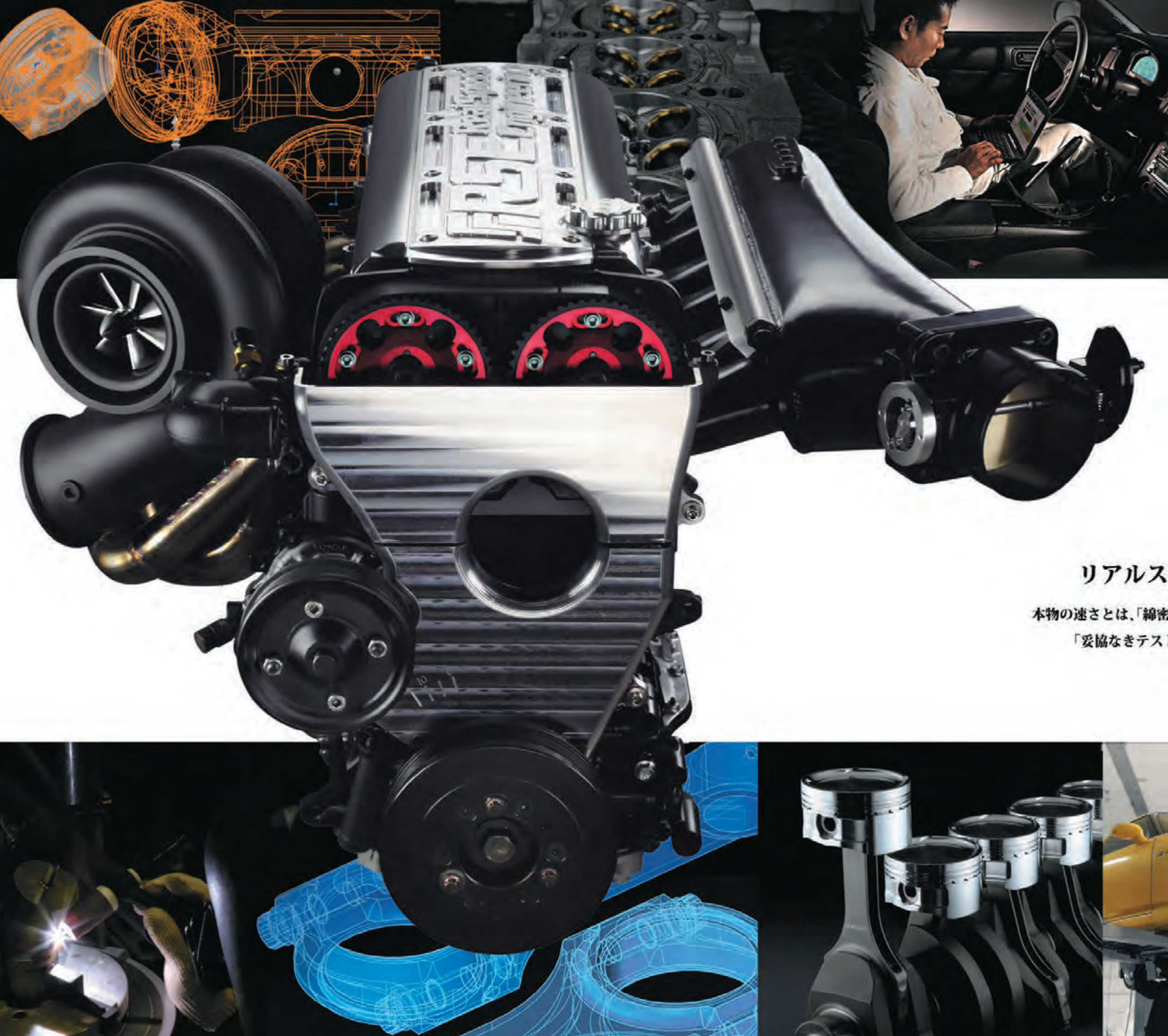


〒194-0005 東京都町田市南町田 5-15-14
TEL:042-850-5728 / FAX:042-850-5736
E-mail : rse@realspeedengineering.com



www.realspeedengineering.com

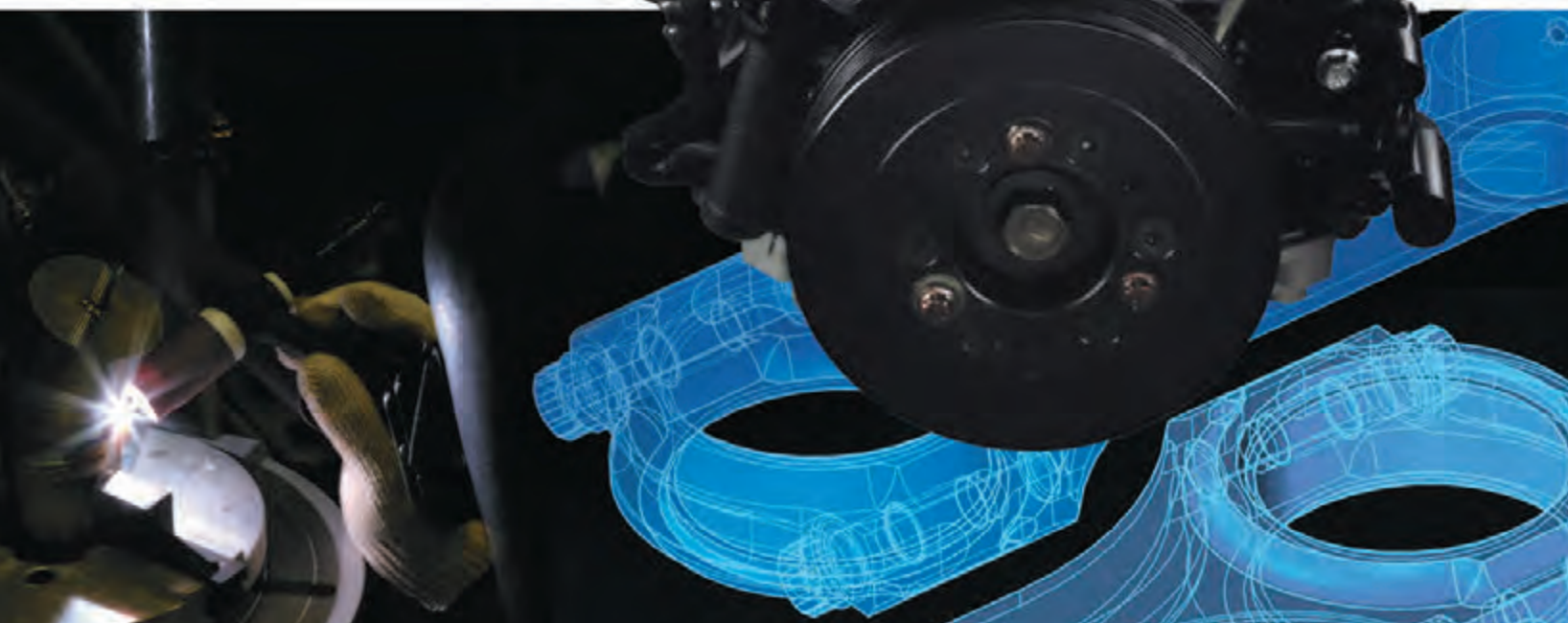
最新情報は公式サイトでチェック



RSSE
Real Speed Engineering

リアルスピードエンジニアリング。

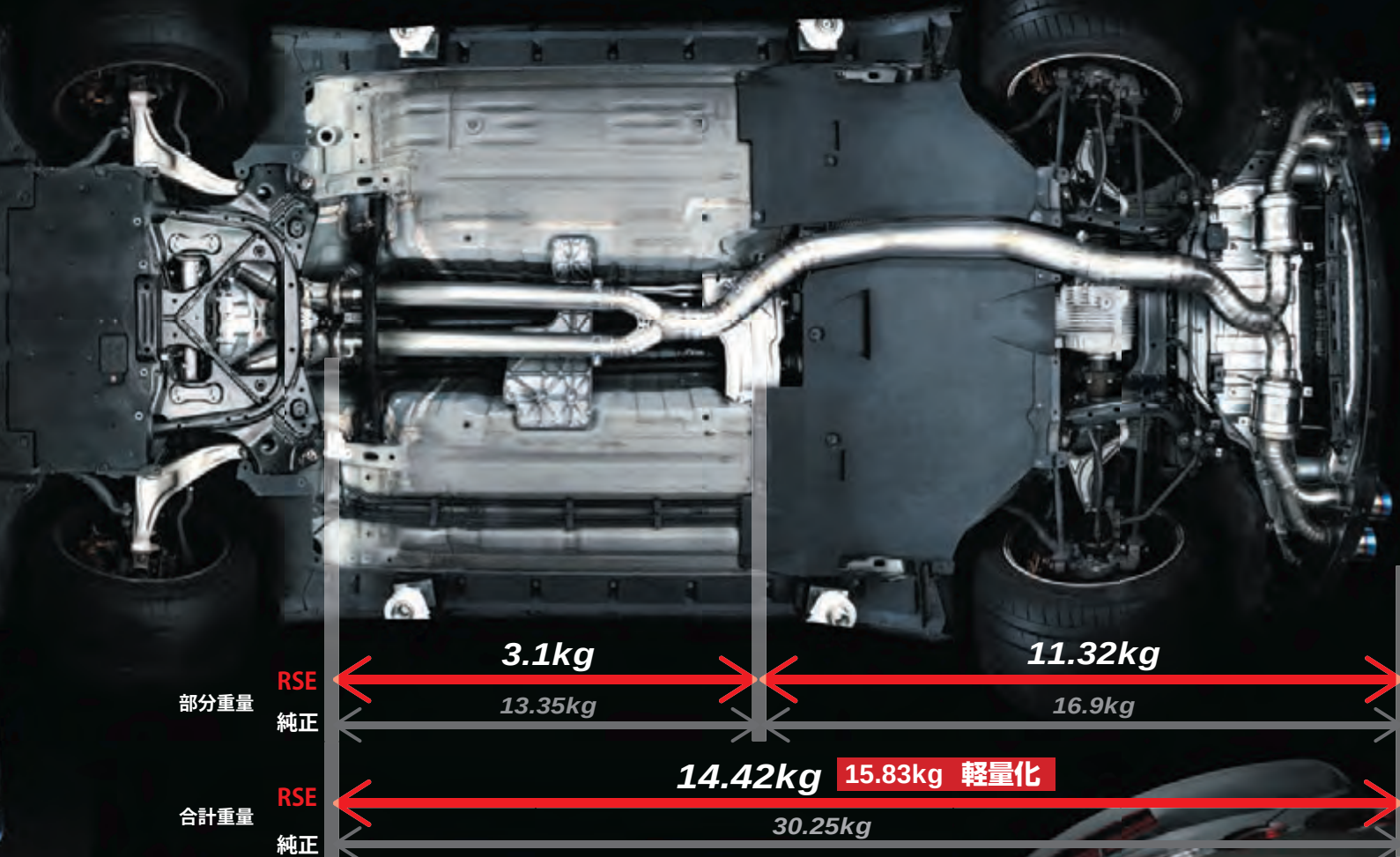
本物の速さとは、「綿密なエンジン解析」、「洗練された設計思想」、
「妥協なきテスト」、「厳選された素材」、「熟練した技術者」、
そのすべてから生まれる。
「本物の速さ」を日本から世界へ。



R35 GT-R

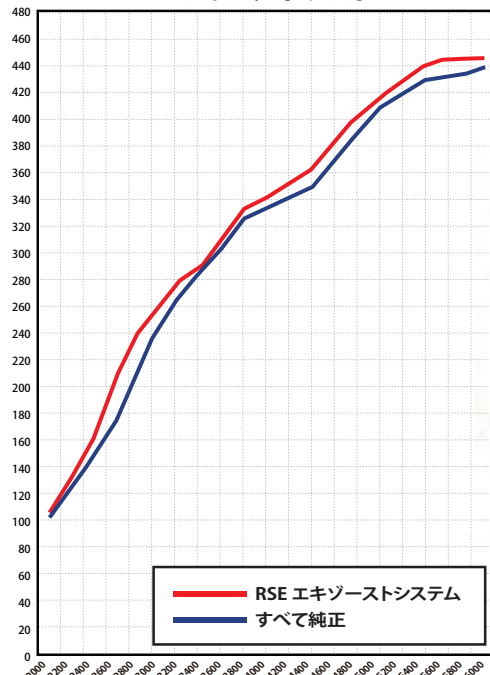
■ ミッドパイプを含むコンプリートシステム

■ 純正ディフューザー取付可能



全域高性能 & 劇的軽量化 R35GT-R の潜在能力を解放する フルチタンエキゾーストコンポーネント

R35 シャシダイテスト



キット内容

取付に必要なガスケットやボルト類、ボルトの焼付き防止剤「アンチシース」などもすべて含まれたコンプリートキット。純正部品などの手配などをすることなく、すぐに取付作業にかかれます。



適合：NISSAN GT-R R35 VR38DETT

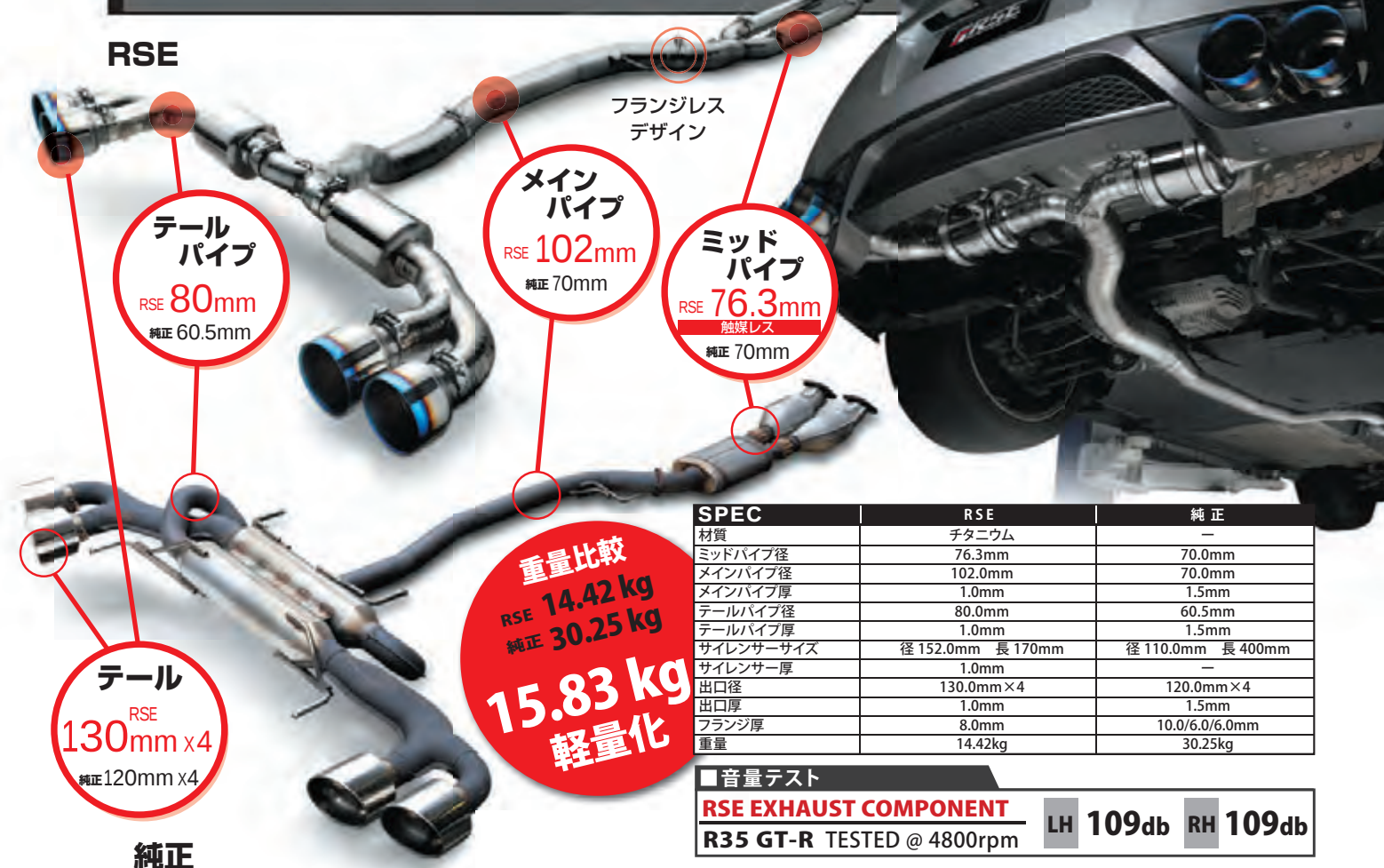
定価 ¥414,000 (税込¥447,120)

PART NUMBER：RB6070-NS01A

※競技専用部品

ミッドパイプ LH	1
ミッドパイプ RH	1
Yパイプ	1
メインパイプ A	1
メインパイプ B	1
サイレンサー LH	1
サイレンサー RH	1
サイレンサーバンド LH1	1
サイレンサーバンド LH2	1
サイレンサーバンド RH1	1
サイレンサーバンド RH2	1
マフラーフィニッシャー ロング	2
マフラーフィニッシャー ショート	2
サイレンサーバンドラバー	4
ガスケット	2
フランジナット M10	4
A/F センサープラグ	1
銅ワッシャー	1
フランジボルト M8	4
フランジナット M8	4
クランプバンド 104-112	2
クランプバンド 79-85	8
アンチシース	1
遮熱シート	1

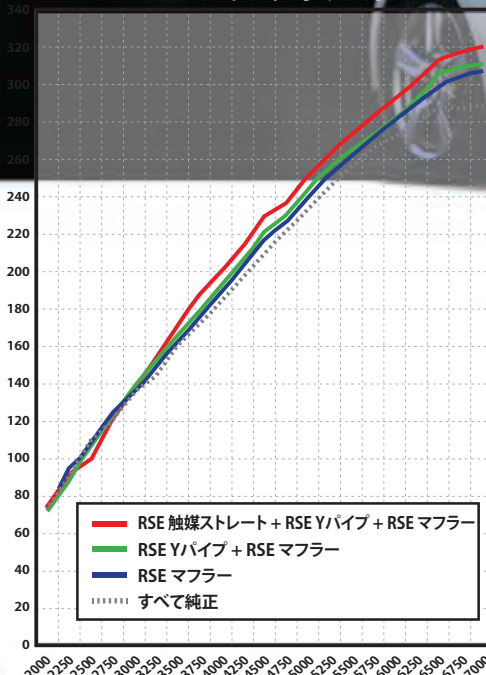
スペック 対純正比較



FAIRLADY Z Z34

全域高性能 & 軽量化
Z34 を劇的に変える

370Z シャシダイテスト



キット内容

取付に必要なガスケットやボルト類、ボルトの焼付き防止剤「アンチシーズ」などもすべて含まれたコンプリートキット。純正部品などの手配などをすることなく、すぐに取付作業にかかれます。



メインパイプ A	1
メインパイプ B	1
サイレンサー	1
ガスケット	1
クランプバンド	2
スプリング	4
フランジナット M10	2
フランジボルト M8	1
フランジナット M8	1
サイレンサーバンド	1
サイレンサーバンドラバー	1
サウンドレデューサー	1
6角レンチ	1
アンチシーズ	1

適合：NISSAN フェアレディZ Z34 VQ37VHR

定価 ¥125,000 (税込¥135,000)

PART NUMBER：RB6090-NS02A

※競技専用部品

スペック 対純正比較

SPEC	RSE	純正
材質	チタニウム	—
メインパイプ径	80.0mm	65.0mm×1 42.7mm×2
メインパイプ厚	1.0mm	1.5mm
サイレンサー径	152.0mm	340.0×180.0mm オーバル
サイレンサー厚	1.0mm	—
出口径	115.0mm	110.0×95.0mm オーバル
出口厚	1.0mm	1.5mm
フランジ厚	8.0mm	8.0mm
重量	5.7kg	24.5kg

■音量テスト

Z34	サウンドレデューサー無	112db
TESTED @4700rpm	サウンドレデューサー有	105db

出口径
RSE 115.0mm
純正 110.0×95.0mm

重量比較
RSE 5.7kg
純正 24.5kg
18.8kg 軽量化

メインパイプ
RSE 80.0mm
純正 42.7mm



FULL TITANIUM CAT STRAIGHT PIPE さらなるパワーと軽量化を



キット内容

ストレートパイプ LH	1
ストレートパイプ RH	1
フロントガスケット	2
リアガスケット	2
銅ワッシャー	2
A/F センサープラグ	2
フランジボルト (M10 *L=35mm *P=1.25mm)	8
フランジナット (M10 P=1.25mm)	10
フランジボルト (M10 *L=20mm *P=1.25mm)	2
アンチシーズ	1

定価 ¥79,000 (税込¥85,320)

PART NUMBER：RB6100-NS02A

※競技専用部品

スペック 対純正比較



重量比較
RSE 1.5kg
純正 9.0kg
7.5kg 軽量化

SPEC	RSE	純正
材質	チタニウム	SUS
メインパイプ径	60.5mm	F:60.5mm/R:54.0mm
メインパイプ厚	1.0mm	—
フランジ厚	F 8.0mm	8.0mm
R	8.0mm	8.0mm
重量	1.5kg	9.0kg

AE86

TYPE-R

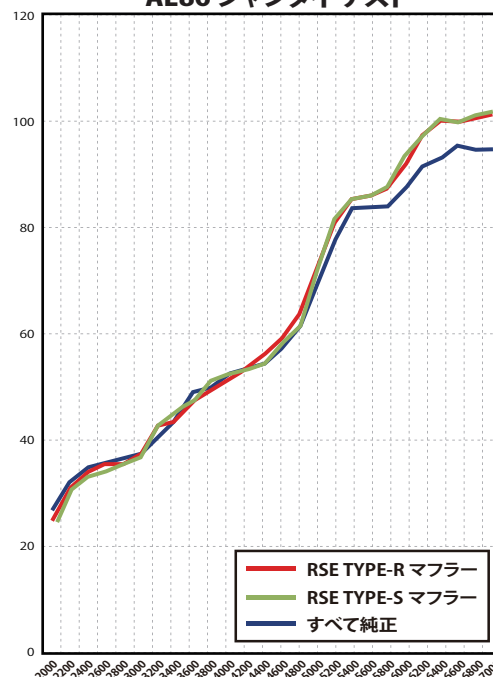
軽量化を徹底追及した
デフ下ストレートレイアウトモデル

TYPE-S

性能と扱い易さを両立させた
純正レイアウトモデル

2つのニーズに応えるデザイン このエキゾーストで AE86 が生まれ変わる

AE86 シャシダイテスト



キット内容



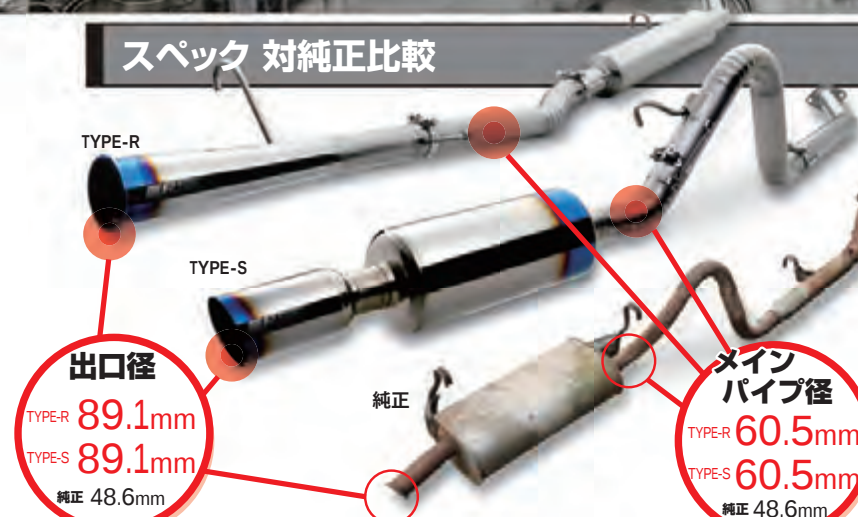
適合: TOYOTA カローラレビン/スプリンタートレノ AE86 4AG

定価 ¥125,000 (税込 ¥135,000)

PART NUMBER TYPE-R: RB6090-TY01A TYPE-S: RB6090-TY01B

※競技専用部品

スペック 対純正比較



SPEC	RSE TYPE-R	RSE TYPE-S	純正
材質	チタニウム	チタニウム	—
メインパイプ径	60.5mm	60.5mm	48.6mm
メインパイプ厚	1.0mm	1.0mm	1.5mm
サイレンサー径	102.0mm センター	152mm リア	152mm×90mm オーバル
サイレンサー厚	1.0mm	1.0mm	—
出口径	89.1mm R=4 カール	89.1mm	48.6mm R=3 カール
出口厚	1.0mm	1.0mm	1.5mm
フランジ厚	8.0mm	8.0mm	9.0mm
重量	3.7kg	4.25kg	10.8kg

音量テスト AE86 TESTED @ 4950rpm

エキマニ: 不明 触媒: 純正 マフラー: TYPE-R
サウンドレducer無 102db サウンドレducer有 100db
エキマニ: 不明 触媒: 純正 マフラー: TYPE-S
サウンドレducer無 104db サウンドレducer有 99db

FULL TITANIUM CAT STRAIGHT PIPE



SPEC	RSE	純正
材質	Ti	—
パイプ径	60.5mm	54.0mm
パイプ厚	1.0mm	2.0mm
フランジ厚	8.0mm	9.0mm
重量	0.5kg	2.85kg

キット内容
ストレートパイプ 1
ガスケット/F 1
ガスケット/R 1
フランジボルト M10 4
フランジナット M10 4
アンチシース 1

定価 ¥27,000 (税込 ¥29,160)

PART NUMBER: RB6100-TY01A

※競技専用部品

NCEC ROADSTER LF-VE



部分重量	RSE	3.6kg	2.4kg
	純正	8.5kg	12.2kg
合計重量	RSE	6.0kg	14.7kg 軽量化
	純正	20.7kg	

スペック 対純正比較

SPEC	RSE	純正
材質	チタニウム	—
メインパイプ径	60.5mm	50.8mm
メインパイプ厚	1.0mm	1.5mm
サイレンサー径	152.0mm	210.0mm×290.0mm オーバル
サイレンサー厚	1.0mm	—
出口径	89.1mm	76.6mm
出口厚	1.0mm	1.5mm
フランジ厚	8.0mm フラット	2.5mm プレス
重量	2.4kg	12.2g

■音量テスト

ROADSTER TESTED @4700rpm	
サウンドレデューサー無	103db
サウンドレデューサー有	99db

重量比較
RSE 2.4kg
純正 12.2kg
9.8kg 軽量化

純正

RSE

ストレートパイプ
メイン
パイプ径
RSE 60.5mm
純正 60.5mm

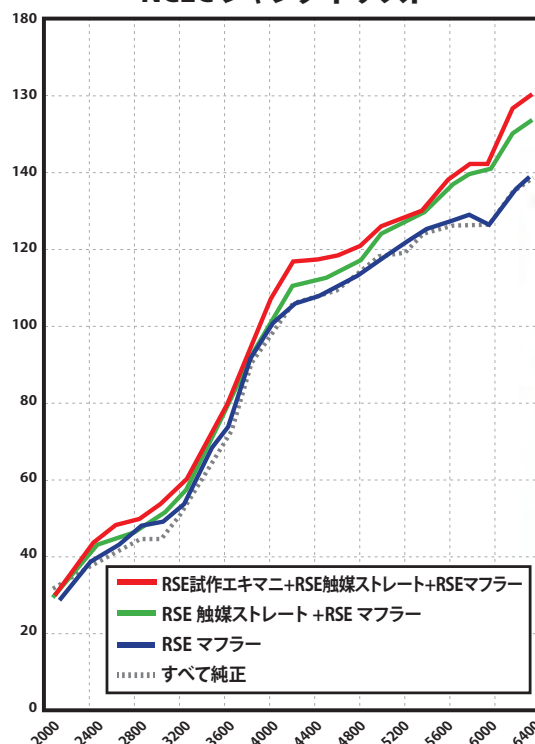
各フランジ位置を純正と同じ位置にしました。セットでのご使用がもっとも効果的ですが、マフラー / ストレートパイプ単体でも性能向上を体感していただけます。

マフラー
メイン
パイプ径
RSE 60.5mm
純正 50.8mm

出口径
RSE 89.1mm
純正 76.6mm

ライトウェイトスポーツを極める こだわりのエキゾーストシステム

NCEC シャンダイテスト



キット内容

取付に必要なガスケットやボルト類、ボルトの焼付き防止剤「アンチシース」などもすべて含まれたコンプリートキット。純正部品などの手配などをすることなく、すぐに取付作業にかかれます。



マフラー	1
マフラーガスケット	1
サイレンサーバンド	1
サイレンサーバンドラバー	1
フランジボルト M10	2
フランジナット M10	2
フランジボルト M8	1
フランジナット M8	1
サウンドレデューサー	1
6角レンチ	1
アンチシース	1

適合：MAZDA ロードスター NCEC LF-VE

定価 ¥51,000(税込¥55,080)

PART NUMBER：RB6090-MZ03A

※競技専用部品

FULL TITANIUM CAT STRAIGHT PIPE



キット内容

ストレートパイプ A	1
ストレートパイプ B	1
センターガスケット	1
マフラーガスケット	1
フランジボルト	4
フランジナット	4
銅ワッシャー	1
A/F センサープラグ	1
アンチシース	1

SPEC	RSE	純正
材質	チタニウム	—
メインパイプ径	60.5mm	60.5mm
メインパイプ厚	1.0mm	1.5mm
フランジ厚	フロント：2.0mm プレス センター：8.0mm フラット	フロント：3.0mm プレス リア：2.5mm プレス
重量	3.6kg	8.5kg

適合：MAZDA ロードスター NCEC LF-VE

定価 ¥73,000(税込¥78,840)

PART NUMBER：RB6100-MZ03A

※競技専用部品

重量比較
RSE 3.6kg
純正 8.5kg
4.9kg 軽量化

RSE FULL TITANIUM MUFFLER/CAT STRAIGHT PIPE

S2000 AP1/AP2



劇的な軽量化
S2000 が生まれ変わる!

キット内容

取り付けに必要なガスケットやボルト類、ボルトの焼付き防止材「アンチシーズ」などもすべて含まれたコンプリートキット。純正部品などの手配をすることなく、すぐに取付作業にかかれます。

メインパイプ A	1
メインパイプ B	1
サイレンサー	1
ガスケット Φ70	1
フランジボルト M10 L=35mm P=1.25mm	3
フランジナット M10 P=1.25mm	3
クランプバンド	2
スプリング	4
サイレンサーバンド	1
サイレンサーバンドラバー	1
フランジボルト M8 L=25mm P=1.25mm	1
フランジナット M8 P=1.25mm	1
サウンドレducer	1
ボルトスムースペースト	1
6角レンチ	1
アンチシーズ	1

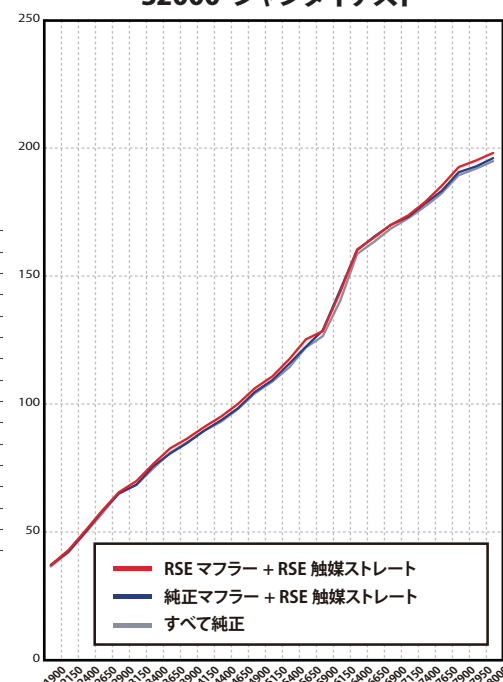
適合: HONDA S2000 AP1/AP2 '99-'09

定価 ¥125,000(税込¥135,000)

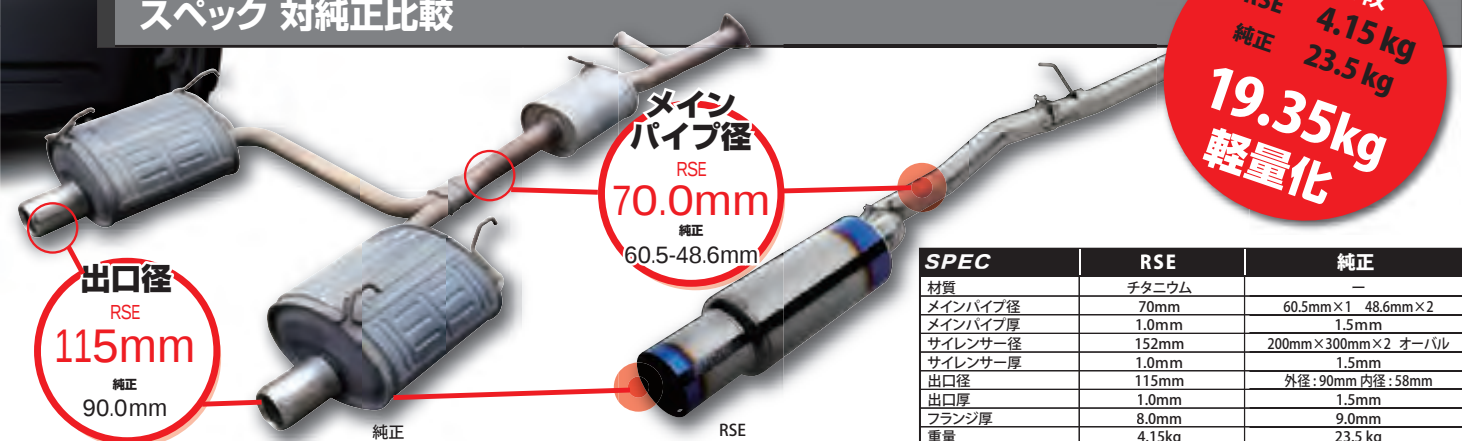
PART NUMBER: RB6090-HN04A

※競技専用部品

S2000 シャンダイテスト



スペック 対純正比較



重量比較
RSE 4.15kg
純正 23.5kg
19.35kg 軽量化

SPEC	RSE	純正
材質	チタニウム	—
メインパイプ径	70mm	60.5mm×1 48.6mm×2
メインパイプ厚	1.0mm	1.5mm
サイレンサー径	152mm	200mm×300mm×2 オーババレル
サイレンサー厚	1.0mm	1.5mm
出口径	115mm	外径: 90mm 内径: 58mm
出口厚	1.0mm	1.5mm
フランジ厚	8.0mm	9.0mm
重量	4.15kg	23.5kg

FULL TITANIUM CAT STRAIGHT PIPE

さらなるパワーと軽量化を



重量比較
RSE 0.75kg
純正 5.0kg
4.25kg 軽量化

SPEC	RSE	純正
材質	チタニウム	—
メインパイプ径	外径: 60.5mm-70.0mm	内径 F: 60.0mm R: 55.6mm
メインパイプ厚	1.0mm	2.0mm
フランジ厚	2.0mm/8.0mm	2.0mm/9.0mm
重量	0.75kg	5.0kg

キット内容	
ストレートパイプ	1
ガスケット Φ70	1
フランジボルト M10 L=35mm P=1.25mm	3
フランジナット P=1.25mm	3
O2 センサー延長アダプター	1
銅ワッシャー	1
アンチシーズ	1

定価 ¥27,000(税込29,160)

PART NUMBER: RB6100-HN04A

※競技専用部品

FAIRLADY Z Z33
VQ35DE

重量比較
RSE 1.5kg
純正 12.2kg
10.7kg
軽量化

RSE

純正

SPEC	RSE	純正
材質	チタニウム	—
メインパイプ径	60.5mm	F: 54.0mm R: 54.0mm
メインパイプ厚	1.0 mm	F: 2.0mm R: 1.5mm
フランジ厚	F: 8.0mm R: 8.0mm	F: 12.0mm R: 8.0mm
重量	1.5kg	12.2kg

キット内容

ストレートパイプ 左	1
ストレートパイプ 右	1
フロントガスケット	2
リアガスケット	2
銅ワッシャー	2
A/F センサープラグ	1
フランジボルト	
M10 *L=35mm*P=1.25mm	8
フランジナット	
M10 P=1.25mm	10
フランジボルト	
M10 *L=20mm*P=1.25mm	2
アンチシース	1

フランジ



軽量高精度チタニウムフランジ採用

ブラケット



ステーにまでチタン材を採用。まさにフルチタン。

エンジンセッティングに不可欠なA/Fセンサー用のボスを標準装備。

適合 : NISSAN フェアレディZ Z33 VQ35DE

定価 ¥79,000(税込¥85,320)

PART NUMBER : RB6100-NS04A

※競技専用部品

86 FR-S/BRZ ZN6/ZC6
FA20

純正

RSE

重量比較
RSE 5.5kg
純正 1.6kg
3.9kg
軽量化

キット内容

メインパイプ /F	1
メインパイプ /R	1
ガスケット /F	1
ガスケット /R	1
フランジボルト	2
フランジナット	2
クランプバンド	1
A/F センサープラグ	1
銅ワッシャー	1
アンチシース	1

フランジ



フロント

リア

2分割レイアウト



ブラケット



ステーにまでチタン材を採用。まさにフルチタン。

エンジンセッティング時に必要になるA/Fセンサーボスを装備。

適合 : TOYOTA(SCION)/SUBARU 86 FR-S/BRZ ZN6/ZC6 FA20

定価 ¥50,000(税込¥54,000)

PART NUMBER : RB6100-SB03B

※競技専用部品

フルチタンエキゾーストコンポーネント

車名	車両型式	エンジン型式	ミッドパイプ径 (mm) [厚さ(mm)]	メインパイプ径 (mm) [厚さ(mm)]	テールパイプ径 (mm) [厚さ(mm)]	サイレンサーサイズ 径×長(mm) [厚さ(mm)]	出口径 (mm)	重量(kg) [純正重量(kg)]	レイアウト	品 番	定 価(¥)
NISSAN											
GT-R	R35	VR38DETT	76.3[1.0]	102.0[1.0]	80.0[1.0]	152.0×170.0[1.0]	130.0	14.4[30.3]	2-1-2-4	RB6070-NS01A	414,000(税込447,120)

フルチタンマフラー

車名	車両型式	エンジン型式	タイプ	メインパイプ径 (mm) [厚さ(mm)]	サイレンサー径 (mm) [厚さ(mm)]	出口径(mm) [厚さ(mm)]	フランジ厚 (mm)	重量(kg) [純正重量(kg)]	レイアウト [出口位置]	品 番	定 価(¥)
NISSAN											
フェアレディZ	Z33	VQ35DE		80.0[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	8.0	6.4[21.0]	シングル[左]	RB6090-NS04A	125,000(税込135,000)
フェアレディZ	Z34	VQ37VHR		80.0[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	8.0	5.7[24.5]	シングル[左]	RB6090-NS02A	125,000(税込135,000)
スカイラインGT-R	BNR32	RB26DETT		89.1[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	8.0	7.9[19.5]	シングル[左]	RB6090-NS05A	125,000(税込135,000)
スカイラインGT-R	BCNR33	RB26DETT		89.1[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	8.0	7.7[18.9]	シングル[左]	RB6090-NS05B	125,000(税込135,000)
スカイラインGT-R	BNR34	RB26DETT		89.1[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	8.0	7.6[18.0]	シングル[左]	RB6090-NS05C	125,000(税込135,000)
シルビア/180SX	(R)PS13	SR20DET		80.0[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	8.0	5.2[14.5]	シングル[左]	RB6090-NS08A	125,000(税込135,000)
シルビア	S14	SR20DET		80.0[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	8.0	5.4[16.0]	シングル[左]	RB6090-NS08B	125,000(税込135,000)
シルビア	S15	SR20DET		80.0[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	8.0	5.4[16.0]	シングル[左]	RB6090-NS08C	125,000(税込135,000)
TOYOTA (SCION)											
86 / FR-S	ZN6	FA20	60S	60.5[1.0]	センター 115.0[1.0] リア 115.0[1.0]	105.0[1.0]	2.0	6.9[17.4]	シングル[右]	RB6090-SB03A	125,000(税込135,000)
86 / FR-S	ZN6	FA20	60R	60.5[1.0]	115.0[1.0]	105.0[1.0]	2.0	5.1[17.4]	シングル[左]	RB6090-SB03B	125,000(税込135,000)
86 / FR-S	ZN6	FA20	80	80.0[1.0]	センター 115.0[1.0] リア 152.0[1.0]	115.0[1.0]	8.0	7.8[17.4]	シングル[左]	RB6090-SB03C	125,000(税込135,000)
レビン / トレノ	AE86	4A-GE	S	60.5[1.0]	152.0[1.0]	89.1[1.0]	8.0	4.3[10.8]	シングル[左]	RB6090-TY01B	125,000(税込135,000)
レビン / トレノ	AE86	4A-GE	R	60.5[1.0]	102.0[1.0]	89.1[1.0]	8.0	3.7[10.8]	シングル[左]	RB6090-TY01A	125,000(税込135,000)
MITSUBISHI											
EVO 10	CZ4A	4B11		80.0[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	8.0	4.9[20.1]	シングル[右]	RB6090-MT02A	125,000(税込135,000)
EVO 7-9	CT9A	4G63	JDM/バンパー	80.0[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	8.0	5.4[16.0]	シングル[右]	RB6090-MT01A	125,000(税込135,000)
EVO 8-9	CT9A	4G63	USD/バンパー	80.0[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	8.0	5.4[16.0]	シングル[右]	RB6090-MT01B	125,000(税込135,000)
SUBARU											
BRZ	ZC6	FA20	60S	60.5[1.0]	センター 115.0[1.0] リア 115.0[1.0]	105.0[1.0]	2.0	6.9[17.4]	シングル[右]	RB6090-SB03A	125,000(税込135,000)
BRZ	ZC6	FA20	60R	60.5[1.0]	115.0[1.0]	105.0[1.0]	2.0	5.1[17.4]	シングル[左]	RB6090-SB03B	125,000(税込135,000)
BRZ	ZC6	FA20	80	80.0[1.0]	センター 115.0[1.0] リア 152.0[1.0]	115.0[1.0]	8.0	7.8[17.4]	シングル[左]	RB6090-SB03C	125,000(税込135,000)
インプレッサ(4dr)	GDB A-D	EJ20	JDM	80.0[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	2.0	5.6[15.5]	シングル[左]	RB6090-SB01A	125,000(税込135,000)
インプレッサ(4dr)	GDB E-G	EJ20	JDM	80.0[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	2.0	5.6[15.5]	シングル[左]	RB6090-SB01B	125,000(税込135,000)
インプレッサ(4dr)	WRX 02-07 STI 02-07	EJ20 / EJ25	USD/	80.0[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	2.0	5.6[15.5]	シングル[左]	RB6090-SB02A	125,000(税込135,000)
インプレッサ(5dr)	GRB A-D GRF B-D	EJ20 / EJ25	JDM	80.0[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	2.0	7.5[23.0]	シングル[左]	RB6090-SB01C	125,000(税込135,000)
インプレッサ(4dr)	GVB C-D GVF C-D	EJ20 / EJ25	JDM	80.0[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	2.0	7.5[23.0]	シングル[左]	RB6090-SB01D	125,000(税込135,000)
インプレッサ(5dr)	WRX 11-14 STI 11-14	EJ25	USD/	80.0[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	8.0	7.7[23.0]	シングル[左]	RB6090-SB02B	125,000(税込135,000)
インプレッサ(4dr)	WRX 08- WRX/STI (4dr)	EJ25 STI 11-	USD/	80.0[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	8.0	7.7[23.0] 7.7[17.0]	シングル[左]	RB6090-SB02C	125,000(税込135,000)
MAZDA											
ロードスター	NCEC	LF-VE		60.5[1.0]	152.0[1.0]	89.1[1.0]	8.0	2.4[12.2]	シングル[右]	RB6090-MZ03A	51,000(税込55,080)
HONDA											
S2000	AP1 / AP2	F20C/F22C		70.0[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	8.0	4.2[23.5]	シングル[右]	RB6090-HN04A	125,000(税込135,000)
HYUNDAI											
ジェネシスクーペ	G4KF			80.0[1.0]	152.0[1.0]	115.0[1.0]	8.0	5.2[19.6]	シングル[右]	RB6090-HY01A	125,000(税込135,000)

フルチタンミッドYパイプ

車名	車両型式	エンジン型式	パイプ径(mm) [厚さ(mm)]	フランジ厚 (mm)	重量(kg) [純正重量(kg)]	品 番	定 価(¥)
NISSAN							
フェアレディZ	Z33/Z34	VQ35DE / VQ35HR / VQ37VHR	60.5/76.3[1.0]	8.0	2.8 [VQ35DE 7.0][VQ35HR 8.0][VQ37VHR 6.5]	RB6110-NS02A	79,000(税込85,320)

フルチタン触媒ストレートパイプ

車名	車両型式	エンジン型式	タイプ	パイプ径(mm) [厚さ(mm)]	フランジ厚(mm)	重量(kg) [純正重量(kg)]	品 番	定 価(¥)
NISSAN								
各車種		CA / RB / SR / VG	A	80.0[1.0]		1.1[3.6]	RB6100-NS00A	27,000(税込29,160)
フェアレディZ	Z33	VQ35DE		60.5[1.0]	8.0	1.9[12.2]	RB6100-NS04A	79,000(税込85,320)
フェアレディZ	Z33 / Z34	VQ35HR / VQ37VHR		60.5[1.0]	8.0	1.9[9.0]	RB6100-NS02A	79,000(税込85,320)
TOYOTA (SCION)								
86 / FR-S	ZN6	FA20	60	60.5[1.0]	8.0	1.9[5.5]	RB6100-SB03A	44,000(税込47,520)
86 / FR-S	ZN6	FA20	80	80.0[1.0]	8.0	2.1[5.5]	RB6100-SB03B	50,000(税込54,000)
レビン / トレノ	AE86	4A-GE		60.5[1.0]	8.0	0.5[2.9]	RB6100-TY01A	27,000(税込29,160)
MITSUBISHI								
EVO 10	CZ4A	4B11		80.0[1.0]	8.0	1.6[6.8]	RB6100-MT02A	39,000(税込42,120)
EVO 7-9	CT9A	4G63		80.0[1.0]	8.0	1.3[5.3]	RB6100-MT01A	27,000(税込29,160)
SUBARU								
BRZ	ZN6	FA20	60	60.5[1.0]	8.0	1.9[5.5]	RB6100-SB03A	44,000(税込47,520)
BRZ	ZN6	FA20	80	80.0[1.0]	8.0	2.1[5.5]	RB6100-SB03B	50,000(税込54,000)
WRX	WRX 2015-	FA20DIT	USD/	80.0[1.0]	8.0	2.3[6.6]	RB6100-SB04A	56,000(税込60,480)
MAZDA								
ロードスター	NCEC	LF-VE		60.5[1.0]	F2.0 / R8.0	3.6[8.5]	RB6100-MZ03A	73,000(税込78,840)
HONDA								
S2000	AP1 / AP2	F20C / F22C		70.0[1.0]	F2.0 / R8.0	0.8[5.0]	RB6100-HN04A	27,000(税込29,160)
HYUNDAI								
ジェネシスクーペ		G4KF		80.0[1.0]	8.0	1.1[2.8]	RB6100-HY01A	27,000(税込29,160)

その他車種も続々開発中 !!

- 堅牢なボアシール
- 機種別専用設計
- 適切な素材 / コーティング選択
- 安定した冷却水・オイルシール
- 細かい圧縮比調整に対応

純正比較



純正ガスケット

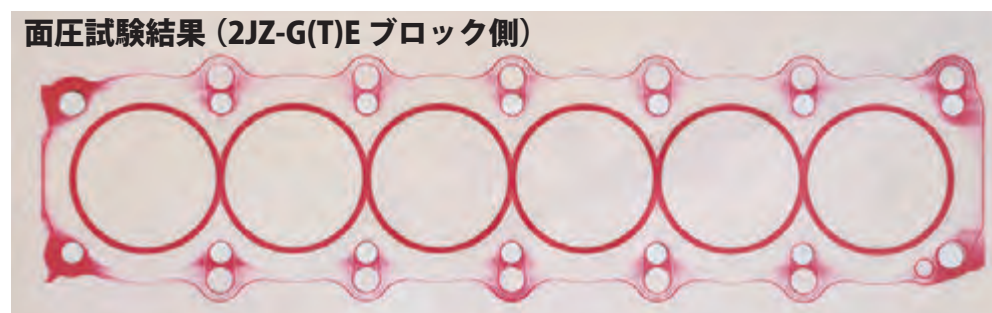
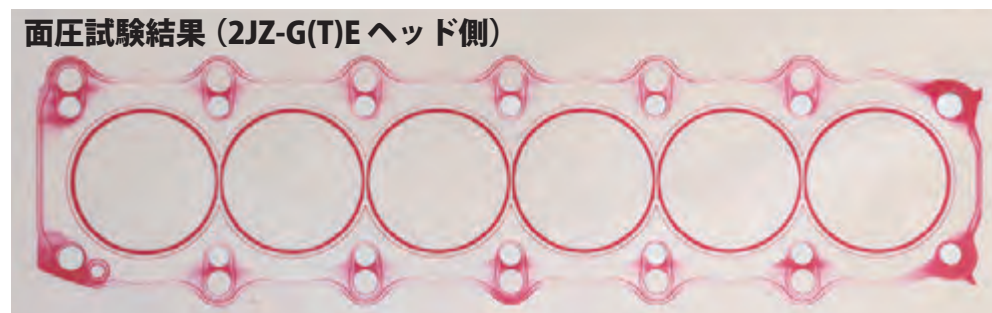
熱伝導性や強度に劣り、シール性も弱く、チューニングエンジンでは吹き抜けなどのトラブルが起こる。



RSE ガスケット

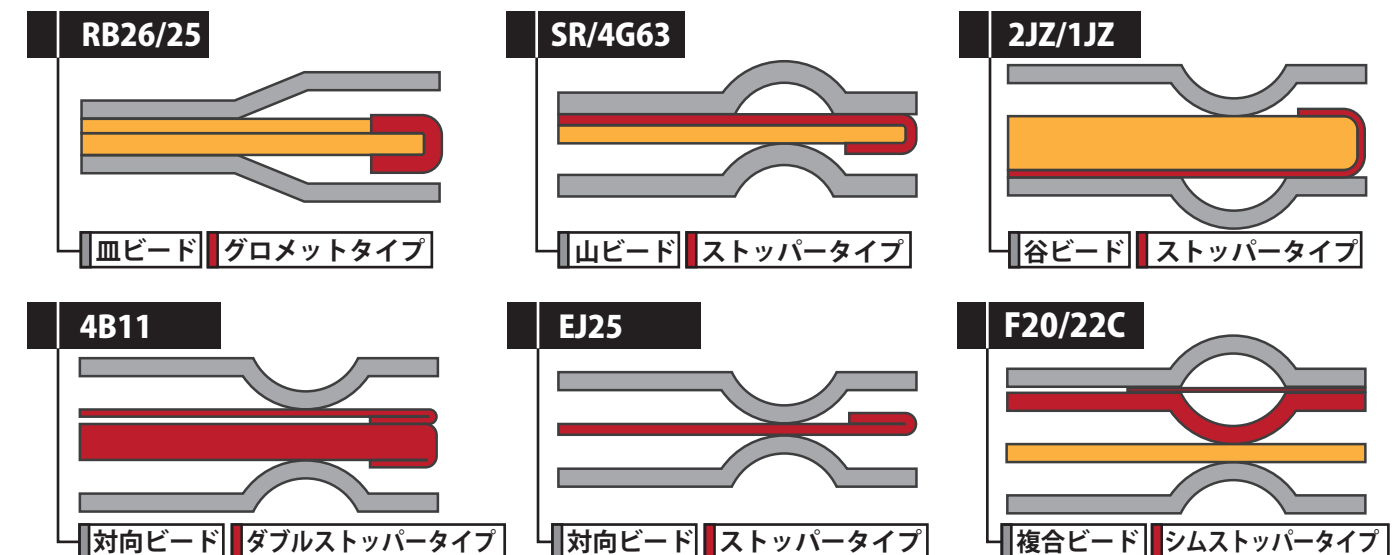
熱伝導性が高く、高強度。シール性も高く、ハイレベルのチューニングに耐える。

高出力・高ブースト・超高温に耐える堅牢なボアシール 安定した冷却と潤滑を実現する冷却水・オイルシール



ハイパフォーマンスガスケットとして、高圧の燃焼ガスをシールするためにボア周りのシール部分を厚く取ってあります。一般的なガスケットではボアシール部を厚くすると、相対的に油 / 水路のシール性が弱くなる傾向にありますが、面圧分布を適切に設計することにより、各部のシール性を高く保っています。

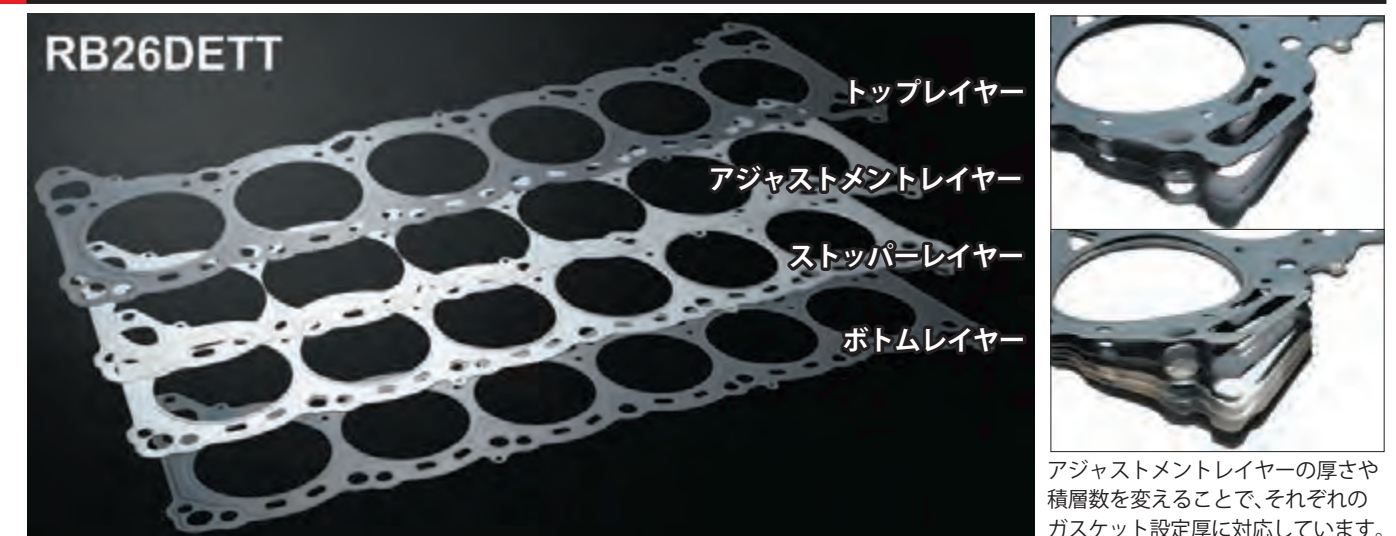
機種別専用設計で最適な性能確保 ヘッド/ブロック面も守る



シリンダーヘッドやブロックなどの材質やボアピッチなどのレイアウト、要求する面圧などによりビードの形状や向き・高さ、シール方法などを最適に選択しています。シール性の高いガスケットにありがちなヘッド/ブロック面の座屈も抑制しています。



マルチレイヤーシステムで厚さをコントロール



素材とコーティング

ステンレス鋼採用

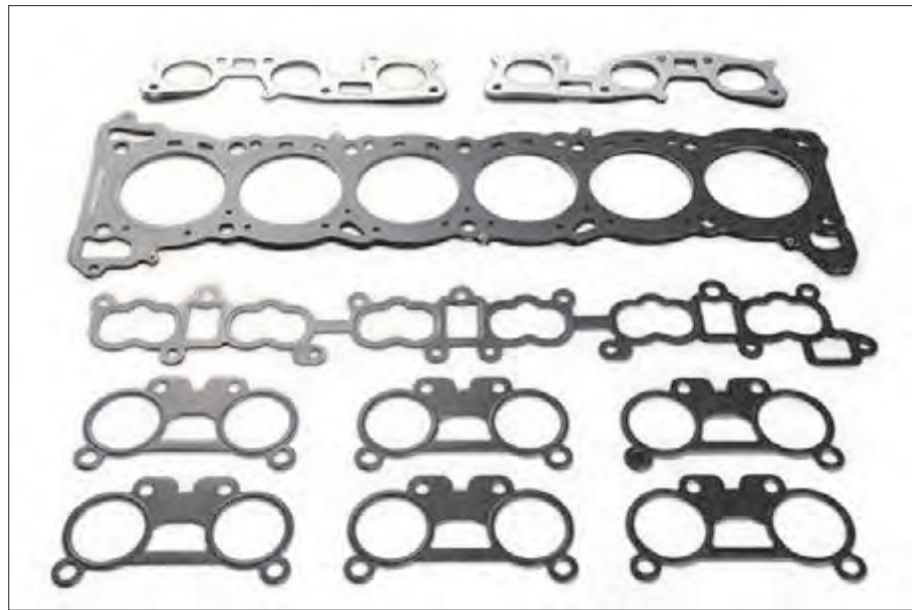
ステンレス鋼の採用理由として、高熱伝導率と高強度があげられます。燃焼室で発生した高熱を効率良くブロック側へ伝導し、吹き抜けや溶解などを防ぎます。また、その反発力を利用し、一種のバネともいえるビード部分のシール性を確保しています。

特殊ゴムコーティング

シリンダーヘッド/ブロック側両面に施された特殊ゴムコーティングが、追従性と結合強度を向上させます。

RB26DETT

METAL GASKET COMBINATION



ボア(Φ)	厚さ(mm)	品 番
87.0	1.2	RA4010-NS05A
	1.5	RA4010-NS05B
	1.8	RA4010-NS05C
88.0	1.2	RA4010-NS05D
	1.5	RA4010-NS05E
	1.8	RA4010-NS05F

材質 メタル

定 価 **¥30,700 (税込¥33,156)**

キット内容

- ・ヘッドガスケット
- ・スロットルガスケット
- ・インテークマニホールドガスケット
- ・エキゾーストマニホールドガスケット
- ・オイルギャラリオリフィス

HEAD GASKET



ボア(Φ)	厚さ(mm)	品 番	定 価(¥)	材 質	備 考
87.0	1.2	RA4070-NS05A	20,000 (税込21,600)	メタル	オイルギャラリオリフィス付属 品番 RB2040-NS05A 定価 ¥700 (税込¥756)
	1.5	RA4070-NS05B			
	1.8	RA4070-NS05C			
88.0	1.2	RA4070-NS05D	20,000 (税込21,600)	メタル	オイルギャラリオリフィス付属 品番 RB2040-NS05A 定価 ¥700 (税込¥756)
	1.5	RA4070-NS05E			
	1.8	RA4070-NS05F			

METAL MANIFOLD GASKET SET



数量	品 番	定 価(¥)	材 質
1台分	RA4020-NS05A	10,700 (税込11,556)	メタル

- キット内容
- ・スロットルガスケット
 - ・インテークマニホールドガスケット
 - ・エキゾーストマニホールドガスケット

THROTTLE GASKET



数量	品 番	定 価(¥)
6枚(セット)	RA4030-NS05A	5,400 (税込5,832)
1枚	RA4040-NS05A	900 (税込972)

・フッ素コーティング・1台分には6枚必要

INTAKE-MANIFOLD GASKET



数量	品 番	定 価(¥)
1枚(1台分)	RA4050-NS05A	2,300 (税込2,484)

・t=0.38mm

EXHAUST-MANIFOLD GASKET



数量	品 番	定 価(¥)
2枚(1台分)	RA4060-NS05A	3,000 (税込3,240)

・t=1.3mm ・3層

RB25DE[T]

HEAD GASKET



ボア(Φ)	厚さ(mm)	品 番	定 価(¥)	材 質	備 考
87.0	1.2	RA4070-NS06A	20,000 (税込21,600)	メタル	・NEO6適合
	1.5	RA4070-NS06B			
	1.8	RA4070-NS06C			

SR20DE[T]

HEAD GASKET



ボア(Φ)	厚さ(mm)	品 番	定 価(¥)	材 質	備 考
87.0	1.0	RA4070-NS08A	13,000 (税込14,040)	メタル	・FRモデルのみ適合
	1.2	RA4070-NS08B			
	1.5	RA4070-NS08C			
	1.8	RA4070-NS08D			
88.0	1.2	RA4070-NS08E	13,000 (税込14,040)	メタル	・FRモデルのみ適合
	1.5	RA4070-NS08F			
	1.8	RA4070-NS08G			

1JZ-GTE

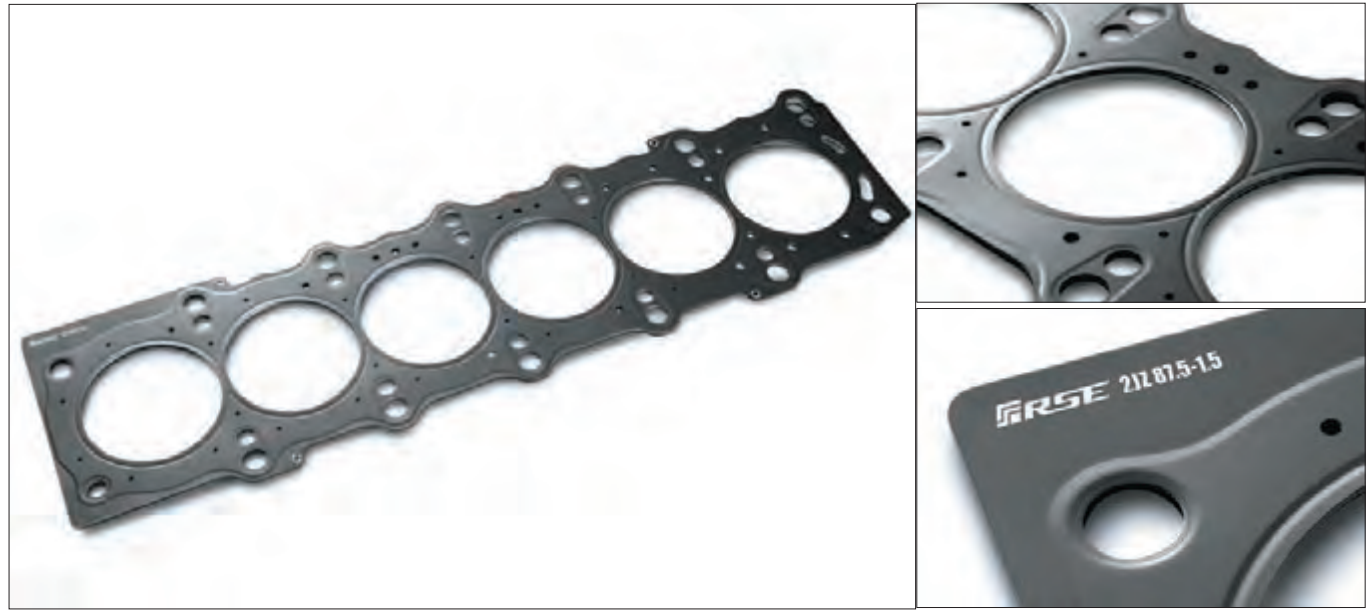
HEAD GASKET



ボア(Φ)	厚さ(mm)	品 番	定 価(¥)	材 質	備 考
87.5	1.5	RA4070-TY04A	20,000 (税込 21,600)	メタル	・VVTi 有/無 両対応
	1.8	RA4070-TY04B			
	2.0	RA4070-TY04C			

2JZ-G[T]E

HEAD GASKET



ボア(Φ)	厚さ(mm)	品 番	定 価(¥)	材 質	備 考
87.5	1.2	RA4070-TY03D	20,000 (税込 21,600)	メタル	・VVTi 有/無 両対応 ・NA / ターボ 両対応
	1.5	RA4070-TY03A			
	1.8	RA4070-TY03B			
	2.0	RA4070-TY03C			

4G63 [EV04-9]

HEAD GASKET



ボア(Φ)	厚さ(mm)	品 番	定 価(¥)	材 質	備 考
86.5	1.0	RA4070-MT01A	13,000 (税込 14,040)	メタル	
	1.2	RA4070-MT01B			
	1.5	RA4070-MT01C			
	1.8	RA4070-MT01D			

4B11

HEAD GASKET



ボア(Φ)	厚さ(mm)	品 番	定 価(¥)	材 質	備 考
87.5	1.0	RA4070-MT02A	13,000 (税込 14,040)	メタル	
	1.2	RA4070-MT02B			
	1.5	RA4070-MT02C			

EJ25

HEAD GASKET



ボア(Φ)	厚さ(mm)	品 番	定 価(¥)	材 質	備 考
101.0	0.7	RA4070-SB02A	13,000 (税込 14,040)	メタル	
	1.0	RA4070-SB02B			
	1.2	RA4070-SB02C			
	1.5	RA4070-SB02D			

F20/22C

HEAD GASKET



ボア(Φ)	厚さ(mm)	品 番	定 価(¥)	材 質	備 考
88.0	0.8	RA4070-HN04A	13,000 (税込 14,040)	メタル	
	1.2	RA4070-HN04B			

その他車種も続々開発中 !!

VQ35DE

HEAD GASKET



ボア(Φ)	厚さ(mm)	品 番	定 価(¥)	材 質	備 考
96.0	0.7	RA4070-NS04A	20,000 (税込 21,606)	メタル	1台分 2枚セット
	1.0	RA4070-NS04B			

BP-ZE

HEAD GASKET



ボア(Φ)	厚さ(mm)	品 番	定 価(¥)	材 質	備 考
85.5	0.8	RA4070-MZ01A	13,000 (税込 14,040)	メタル	
	1.0	RA4070-MZ01B			

その他車種も続々開発中 !!

HEAD GASKET

ヘッドガスケット for VR38DETT, VG30DE[TT], CA18DE[T], 4AG

EXHAUST MANIFOLD GASKET

エキゾーストマニフォールドガスケット for VR38DETT, RB25DE[T]

HEAD GASKET ヘッドガスケット



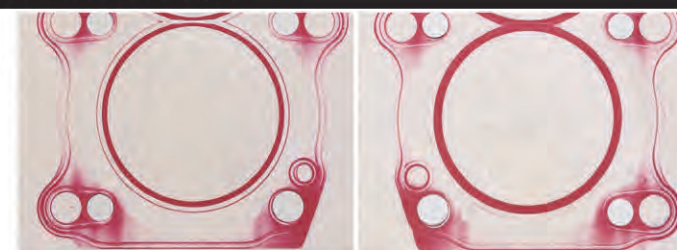
- 堅牢なボアシール
- 機種別専用設計
- 適切な素材/コーティング選択
- 安定した冷却水・オイルシール
- 細かい圧縮比調整に対応

適合	ボア(Φ)	厚さ(mm)	品番	定価(¥)
VR38DETT	96.0	0.8	RA4070-NS01A	20,000(税込21,600)
		1.0	RA4070-NS01B	
	100.0	0.8	RA4070-NS01C	
		1.0	RA4070-NS01D	
VG30DE[TT]	89.0	1.2	RA4070-NS10A	13,000(税込14,040)
		1.5	RA4070-NS10B	
CA18DE[T]	85.0	1.2	RA4070-NS11A	
		1.5	RA4070-NS11B	
4AG 4VALVE	82.5	0.6	RA4070-TY01A	
		0.8	RA4070-TY01B	
		1.0	RA4070-TY01C	
4AG 5VALVE	82.5	0.6	RA4070-TY02A	
		0.8	RA4070-TY02B	
		1.0	RA4070-TY02C	



高出力・高ブースト・超高温に耐える堅牢なボアシール 安定した冷却と潤滑を実現する冷却水・オイルシール

ハイパフォーマンスガスケットとして、高圧の燃焼ガスをシールするためにボア周りのシール部分を厚く取っております。一般的なガスケットではボアシール部を厚くすると、相対的に油/水路のシール性が弱くなる傾向にありますが、面圧分布を適切に設計することにより、各部のシール性を高く保っています。

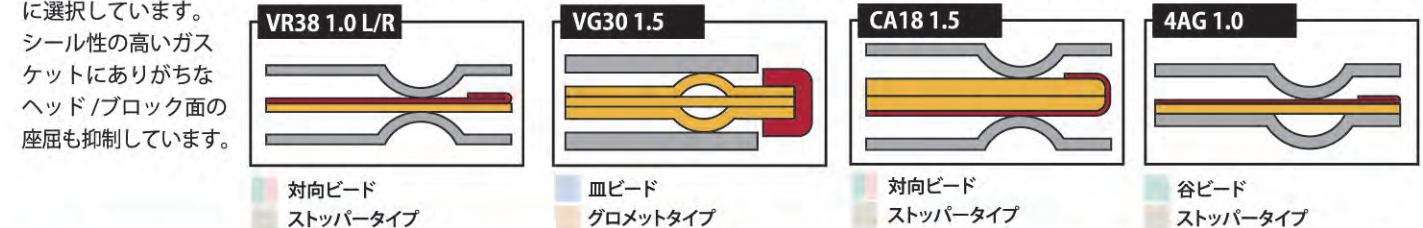


2JZ-G(T)E ヘッド側

2JZ-G(T)E ブロック側

機種別専用設計で最適な性能確保 ヘッド/ブロック面も守る

シリンダーヘッドやブロックなどの材質やボアピッチなどのレイアウト、要求する面圧などによりビードの形状や向き・高さ、シール方法などを最適に選択しています。



マルチレイヤーシステムで厚さをコントロール



アジャストメントレイヤーの厚さや積層数を変えることで、それぞれのガスケット設定厚に対応しています。

素材とコーティング

ステンレス鋼採用

ステンレス鋼の採用理由として、高熱伝導率と高強度があげられます。燃焼室で発生した高熱を効率良くブロック側へ伝導し、吹き抜けや溶解などを防ぎます。また、その反発力を利用し、一種のパネともいえるビード部分のシール性を確保しています。

特殊ゴムコーティング

シリンダーヘッド/ブロック側両面に施された特殊ゴムコーティングが、追従性と結合強度を向上させます。

EXHAUST MANIFOLD GASKET エキゾーストマニフォールドガスケット

NEW VR38DETT

数量	品番	定価(¥)	備考
2枚	RA4060-NS01A	3,500(税込3,780)	・メタル4層レイヤー ・t=0.80mm ・ビードタイプ

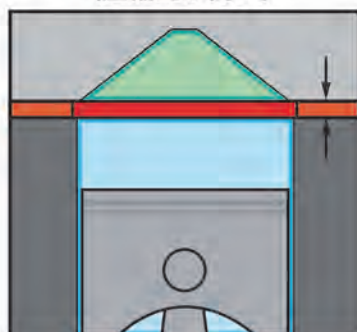
NEW RB25DE[T]

数量	品番	定価(¥)	備考
1枚	RA4060-NS06A	3,500(税込3,780)	・メタル3層レイヤー ・t=0.75mm ・ビードタイプ・NEO6 対応

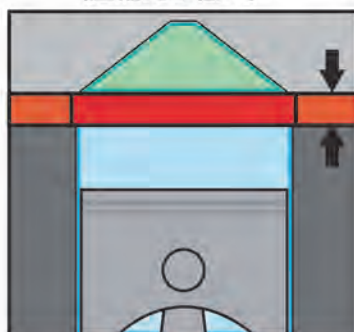


圧縮比の計算の仕方

薄いガスケット
(圧縮比が高い)

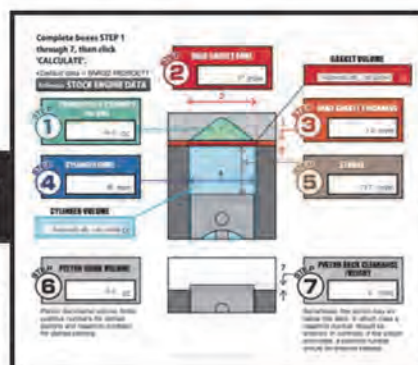


厚いガスケット
(圧縮比が低い)



$$\text{圧縮比} = \frac{V1}{V2+V3+V4} + 1$$

- V1 1気筒の排気量 (cc)
V2 燃焼室容積 (cc)
V3 ガスケット厚み分の容積 (cc)
V4 クラウン部容積 (cc)



圧縮比自動計算

オフィシャルサイトに自動計算のご用意があります。ぜひご利用ください。

<http://www.realspeedengineering.com/data/CR/index.html>



純正エンジンスペック

圧縮比計算の際の参考にしてください。

あくまで参考ですので、最終的には実測の数値をご使用ください。

エンジン 型式	ボア (mm)	ストローク (mm)	気筒数	総排気量 (cc)	1気筒排気量 (cc)	燃焼室容積 (cc)	ピストン ラウン容積 (cc)	ピストン トップ位置 (mm)	ヘッド ガスケットボア (Φ)	ヘッドガスケット 厚(mm)	圧縮比
NISSAN											
CA18DET	83.0	83.6	4	1808	452	53.0	-0.2	0.0	84.0	1.2	8.56
SR20DET	86.0	86.0	4	1997	499	48.5	-11.5	0.0	87.0	1.2	8.45
RB20DET	78.0	69.7	6	1997	333	39.8	1.9	0.0	79.0	1.2	8.61
RB25DET	86.0	71.7	6	2498	416	62.5	16.8	0.0	87.0	1.1	8.97
RB26DETT	86.0	73.7	6	2567	428	64.5	15.5	0.0	87.0	1.2	8.62
KA24DE	89.0	96.0	4	2388	597	43.0	-20.0	0.0	90.5	1.1	9.52
VG30DETT	87.0	83.0	6	2959	493	48.4	-9.1	0.0	88.0	1.2	8.61
VQ35DE	95.5	81.4	6	3497	583	56.0	0.3	0.0	97.0	1.0	10.24
VR38DETT	95.5	88.4	6	3797	633	64.2	-7.0	0.0	96.0	1.0	9.07
TOYOTA											
エンジン 型式	ボア (mm)	ストローク (mm)	気筒数	総排気量 (cc)	1気筒排気量 (cc)	燃焼室容積 (cc)	ピストン ラウン容積 (cc)	ピストン トップ位置 (mm)	ヘッド ガスケットボア (Φ)	ヘッドガスケット 厚(mm)	圧縮比
4A-GE	81.0	77.0	4	1586	397	37.0	-3.0	0.0	82.0	1.2	9.56
1JZ-GTE	86.0	71.5	6	2491	415	41.0	-3.6	0.0	87.0	1.2	9.02
2JZ-GTE	86.0	86.0	6	2996	499	45.0	-13.0	0.0	87.0	1.3	8.60
3S-GTE	86.0	86.0	4	1997	499	49.0	-10.4	0.0	87.5	1.2	8.50
MITSUBISHI											
エンジン 型式	ボア (mm)	ストローク (mm)	気筒数	総排気量 (cc)	1気筒排気量 (cc)	燃焼室容積 (cc)	ピストン ラウン容積 (cc)	ピストン トップ位置 (mm)	ヘッド ガスケットボア (Φ)	ヘッドガスケット 厚(mm)	圧縮比
4G63	85.0	88.0	4	1996	499	43.0	-12.0	-1.0	86.0	1.0	8.51
4B11	86.0	86.0	4	1997	499	49.0	-6.7	0.0	87.0	1.0	9.10
HONDA											
エンジン 型式	ボア (mm)	ストローク (mm)	気筒数	総排気量 (cc)	1気筒排気量 (cc)	燃焼室容積 (cc)	ピストン ラウン容積 (cc)	ピストン トップ位置 (mm)	ヘッド ガスケットボア (Φ)	ヘッドガスケット 厚(mm)	圧縮比
F20C	87.0	84.0	4	1996	499	52.5	7.5	0.0	88.0	0.8	11.01
F22C	87.0	90.8	4	2157	539	52.5	4.0	0.0	88.0	0.8	11.11
MAZDA											
エンジン 型式	ボア (mm)	ストローク (mm)	気筒数	総排気量 (cc)	1気筒排気量 (cc)	燃焼室容積 (cc)	ピストン ラウン容積 (cc)	ピストン トップ位置 (mm)	ヘッド ガスケットボア (Φ)	ヘッドガスケット 厚(mm)	圧縮比
B6	78.0	83.6	4	1597	399	36.0	-5.5	0.0	79.5	1.2	9.41
BP-ZE	83.0	85.0	4	1839	460	51.0	-2.0	0.0	84.0	1.0	8.86

新製品案内
008
2017/04/03

FUEL INJECTOR FUEL PUMP

フューエルインジェクター / フューエルポンプ



RSE
Real Speed Engineering

FUEL INJECTOR

タイプ	容量(cc/分)	色	無効噴射時間(秒)	品番
サイドフィード	555	黄	0.71	RB501A-NS06A
	740	赤	0.66	RB501A-NS06B
トップフィード	555	ピンク	0.61	RB501A-NS05A
	600	紫	0.80	RB501A-NS05B

定価¥16,000(税込¥17,280)

モデル	適用	エンジン型式	容量	品番	必要数量	備考
NISSAN	バルサー	RNN14	SR20DET	555 600	RB501A-NS05A RB501A-NS05B	4
	シルビア/180SX	[R]S13	CA18DET	555 600	RB501A-NS05A RB501A-NS05B	4
		[R]PS13 S14/S15	SR20DET	555 740	RB501A-NS06A RB501A-NS06B	4
	スカイライン	HCR32	RB20DET	555 600	RB501A-NS05A RB501A-NS05B	6 ※ドロップینگ レジスターが必要
		ECR33	RB25DET	555 740	RB501A-NS06A RB501A-NS06B	6
		BNR32 BCNR33BNR34	RB26DETT	555 600	RB501A-NS05A RB501A-NS05B	6
	セフィーロ	A31	RB20DET	555 600	RB501A-NS05A RB501A-NS05B	6 ※ドロップینگ レジスターが必要
	ローレル	C33	RB20DET	555 600	RB501A-NS05A RB501A-NS05B	6 ※ドロップینگ レジスターが必要
		C34	RB25DET	555 740	RB501A-NS06A RB501A-NS06B	6
	ステージア	WGNC34 96年9月 - 98年8月	RB25DET	555 740	RB501A-NS06A RB501A-NS06B	6
	ステージア 260RS	WGNC34改	RB26DETT	555 600	RB501A-NS06A RB501A-NS05B	6
	フェアレディZ	Z32 94年10月 - 98年10月	VG30DETT	555 740	RB501A-NS06A RB501A-NS06B	6

※ドロップینگレジスター 日産品番:22698-05U10



RSE
Real Speed Engineering

FUEL PUMP

適合	容量(L/h)	出力	品番	定価(¥)
スカイライン GT-R	BNR32 BCNR33 BNR34	276【ノーマル195】	590	RB503A-NS05A RB503A-NS05B RB503A-NS05C
シルビア	HCR32/(R)S13/(R)PS13 ECR33/S14 ER34/S15	248【ノーマル136】	540	RB503A-NS07A RB503A-NS06A RB503A-NS06B

ポンプ電圧(V)	過給圧(kg/cm2)	燃料消費率(g/ps)	吐出量 P=4.5kg/cm2 (L/h)	燃料比重	効率(%)
12.5	1.5	280	シルビア GT-R	225 245	0.75 90

RSE
Real Speed Engineering

〒194-0005 東京都町田市南町田 5-15-14
TEL:042-850-5728 FAX:042-850-5736
MAIL:rse@realspeedengineering.com



品質改良のため、商品の仕様・価格が予告なく変更になる場合があります。□撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。

最新情報はオフィシャルサイトで
チェック!

www.realspeedengineering.com

CAMSHAFT for VR38DETT VALVE SPRING for VR38DETT

カムシャフト / バルブスプリング VR38DETT



IN/EX	作用角 (度)	最大 カムリフト (mm)	最大 バルブリフト (mm)	冷間時カム クリアランス (mm) [±0.01]	バルタイ 初期設定値 中心角(度)	ベース 円 (Φ)	IN/EX セット 品 番	純正 バルブスプリング 適合
IN	258	10.30	10.00	0.30	124.0	35.4	RA301A-NS01A	○
EX	266	10.30	9.97	0.33	115.0	35.4		○

カムシャフトセット 定価 ¥100,000(税込¥108,000)

※1台分 IN/EX 4本セットの販売です。

IN/EX	作用角 (度)	最大 カムリフト (mm)	最大 バルブリフト (mm)	冷間時カム クリアランス (mm) [±0.01]	バルタイ 初期設定値 中心角(度)	ベース 円 (Φ)	品 番	純正 バルブスプリング 適合
IN	258	10.30	10.00	0.30	124.0	35.4	RA301C-NS01A	○
EX	266	10.30	9.97	0.33	115.0	35.4	RA301E-NS01A	○
IN	274	11.30	11.00	0.30	124.0	35.4	RA301C-NS01B	×
EX	274	11.30	10.97	0.33	115.0	35.4	RA301E-NS01B	×
IN	282	11.30	11.00	0.30	124.0	35.4	RA301C-NS01C	×
EX	282	11.30	10.97	0.33	115.0	35.4	RA301E-NS01C	×

定価 ¥50,000(税込¥54,000)

IN/EX それぞれ2本セットでの販売です。

純正スペック

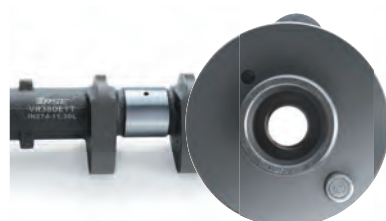
IN/EX	作用角 (度)	最大 カムリフト (mm)	最大 バルブリフト (mm)	冷間時カム クリアランス (mm) [±0.01]	バルタイ 初期設定値 中心角(度)	ベース 円 (Φ)	純正 バルブスプリング 適合
IN	238	9.46	9.16	0.30	124.0	35.5	○
EX	248	9.78	9.45	0.33	115.0	35.5	○



可変バルブタイミング対応
インテーク側に搭載されている可変バルブタイミング機構との相乗効果により、低速域から高速域までカムの効果を体感していただけます。



安定したオイル供給
オイルギャラリーの径や形状を最適化し、ジャーナル部に安定した油量を供給します。



軽量・高剛性専用素材
中空構造で軽量化を実現しながら専用素材使用により高い剛性も両立させました。



バルブタイミング
初期設定値 IN124° EX115°
VR38DETT の場合は純正同様に設定。
純正 ECU でも誤動作無作動します。

VALCプロファイルとは

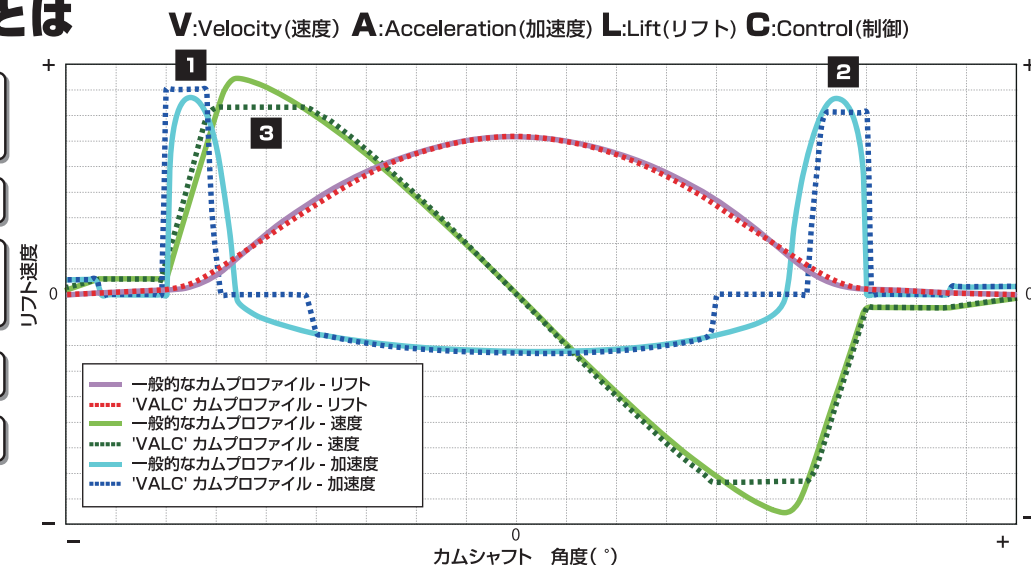
■カムプロファイルの速度や加速度を最適制御

■バルブシステムの負担を軽減

■他のカムプロファイルより狭い開度でもハイリフト化が可能

■エンジン出力特性を最適化

■高出力化対応

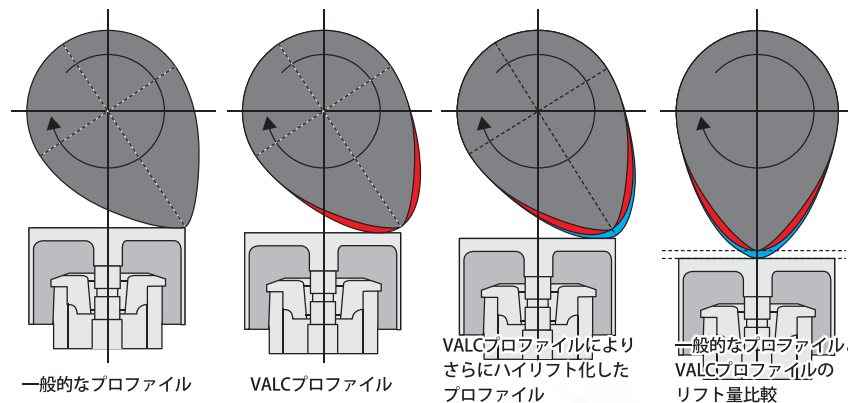


1 カムがバルブを開くときの正加速度値を高く、さらに持続させ、リフトの立ち上がりを速く、有効開口面積(図①)を広くし、高出力化に対応しています。(有効開口面積を広く＝吸入空気量の増大)

2 カムが閉じる時は、**1**とは逆に正加速度値を低くし、バルブを静かに着座させることで、バルブシステムへの衝撃を抑え、トラブルを回避しています。

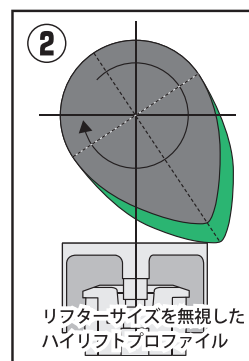
3 まず、前提として直動式バルブシステムの場合、カムリフトの最大値はバルブリフターのサイズによって決まります。リフターサイズを無視したハイリフト化はカム山の滑り幅がリフター上に収まらず、リフターの角にカム山が当たることになり、カム・リフター双方の破損を招きます。(図②)したがって性能追求のためのハイリフト化にはバルブリフターのサイズを最大限有効に使えるカムプロファイルが必要になります。

VALCプロファイルはカムプロファイルの最大速度値を意図的に制御することにより、同じリフト量の一般的プロファイルカムシャフト比べ、カムの滑り幅を減少させることができます。(カムプロファイルの最大速度値＝リフター上でのカムの滑り幅)



一般的プロファイルと同じリフト量に設定した場合はその減少分がバルブシステムに余裕を与え、そしてその減少分を利用した、さらなるハイリフト化＝高性能化をも可能にしました。

■ 一般的なプロファイル
■ VALC プロファイル
■ VALC プロファイルによりさらにハイリフト化したプロファイル



	線径 (mm)	自由長 (mm)	セット長 (mm)	リフト長 (mm)	密着長 (mm)	セット荷重 (kgf)	リフト荷重 (kgf)	材 質	処理	識別色
IN	3.05×	45.1	36.6	25.6	21.7	22.0±6%	60.0±6%	SWOSC-V	窒化	無
EX	3.81		33.7	22.5		32.0±6%	70.0±6%			

リフト(mm)	品 番	定 価(¥)	備 考
～12.30	RA304A-NS01A	51,000(税込55,080)	・楕円線材 ・ハイリフト対応
～11.33			



CAMSHAFT for RB26DETT

カムシャフト RB26DETT



VALC プロファイル採用でさらなる高性能化を実現

SPEC-S ■ 全域高性能 & 扱いやすい出力特性 ■ ポン付けクラスのターボに最適
■ バルブタイミング調整済み ■ 強化バルブスプリング交換不要 ■ 安定したアイドリング

作用角 (度)	最大 カムリフト (mm)	適合	IN/ EX	単品品番	IN/EXセット 品番	最大 バルブリフト (mm)	冷間時カム クリアランス (mm) [±0.01]	バルタイ 初期設定値 中心角(度)	ベース 円 (φ)	純正 バルブスプリング 適合	純正 バルブリフター 適合
254	9.15	BNR32/ BCNR33	IN	RA301C-NS05A	RA301A-NS05A	8.70	0.45	110	32.0	○	○
			EX	RA301E-NS05A	RA301A-NS05A	8.77	0.38	115			
		BNR34	IN	RA301C-NS05B	RA301A-NS05B	8.70	0.45	110			
			EX	RA301E-NS05B	RA301A-NS05B	8.77	0.38	115			
262	9.15	BNR32/ BCNR33	IN	RA301C-NS05B	RA301A-NS05C	8.70	0.45	110	32.0	○	○
			EX	RA301E-NS05C	RA301A-NS05C	8.77	0.38	115			
		BNR34	IN	RA301C-NS05B	RA301A-NS05D	8.70	0.45	110			
			EX	RA301E-NS05D	RA301A-NS05D	8.77	0.38	115			

SPEC-R ■ プロフェッショナルの手による調整で最大の能力を発揮 ■ 高出力対応

作用角 (度)	最大 カムリフト (mm)	適合	IN/ EX	単品品番	IN/EXセット 品番	最大 バルブリフト (mm)	冷間時カム クリアランス (mm) [±0.01]	バルタイ 初期設定値 中心角(度)	ベース 円 (φ)	純正 バルブスプリング 適合	純正 バルブリフター 適合
272	10.25	BNR32/ BCNR33	IN	RA301C-NS05C	RA301A-NS05E	9.80	0.45	110	30.0	×	*1
			EX	RA301E-NS05E	RA301A-NS05E	9.87	0.38	115			
		BNR34	IN	RA301C-NS05C	RA301A-NS05F	9.80	0.45	110			
			EX	RA301E-NS05F	RA301A-NS05F	9.87	0.38	115			
282	10.80	BNR32/ BCNR33	IN	RA301C-NS05D	RA301A-NS05G	10.35	0.45	110	30.0	×	*1
			EX	RA301E-NS05G	RA301A-NS05G	10.42	0.38	115			
		BNR34	IN	RA301C-NS05D	RA301A-NS05H	10.35	0.45	110			
			EX	RA301E-NS05H	RA301A-NS05H	10.42	0.38	115			
292	11.50	BNR32/ BCNR33	IN	RA301C-NS05E	RA301A-NS05J	11.05	0.45	110	30.0	×	*1
			EX	RA301E-NS05J	RA301A-NS05J	11.12	0.38	115			
		BNR34	IN	RA301C-NS05E	RA301A-NS05K	11.05	0.45	110			
			EX	RA301E-NS05K	RA301A-NS05K	11.12	0.38	115			

*1 RSE バルブリフター (品番: RA307A-NS05A) への変更が必要です。

単品 定価 ¥34,000(税込¥36,720)

セット 定価 ¥68,000(税込¥73,440)

※ 1台分 IN/EX 2本セットの販売です。



〒194-0005 東京都町田市南町田 5-15-14
TEL:042-850-5728 FAX:042-850-5736
MAIL:rse@realspeedengineering.com

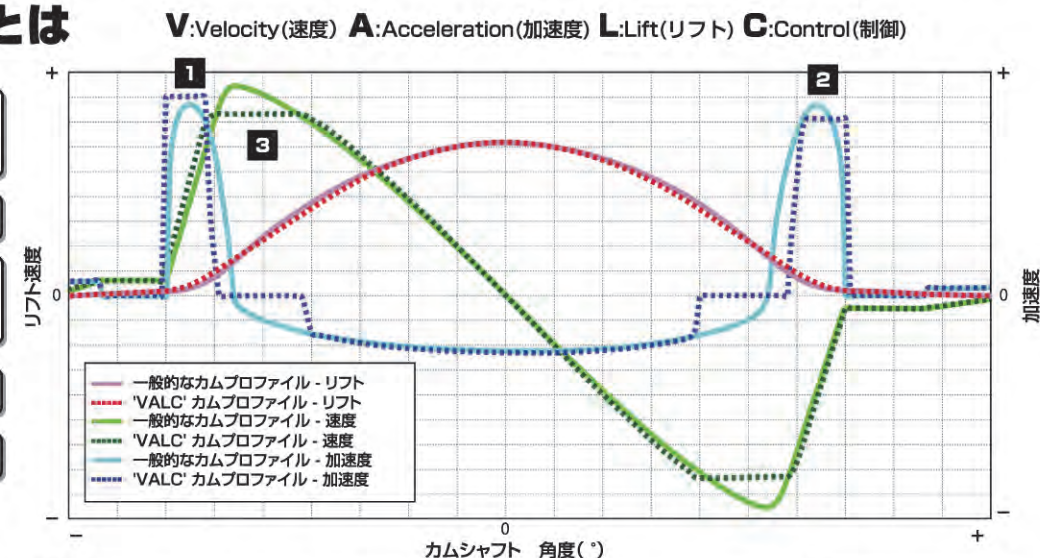


□品質改良のため、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。□撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。

最新情報は公式サイトでチェック

VALCプロファイルとは

- カムプロファイルの速度や加速度を最適制御
- バルブシステムの負担を軽減
- 他のカムプロファイルより狭い開度でもハイリフト化が可能
- エンジン出力特性を最適化
- 高出力化対応



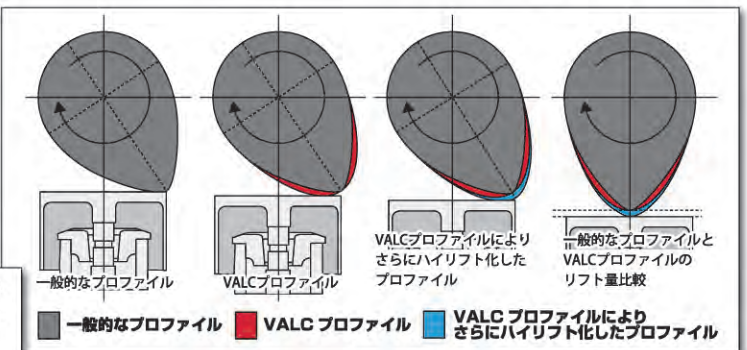
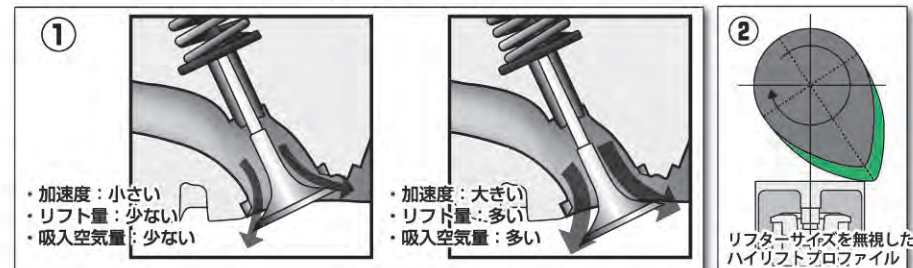
1 カムがバルブを開くときの正加速度値を高く、さらに持続させ、リフトの立ち上がりを速く、有効開口面積(図①)を広くし、高出力化に対応しています。(有効開口面積を広く=吸入空気量の増大)

2 カムが閉じる時は、1とは逆に正加速度値を低くし、バルブを静かに着座させることで、バルブシステムへの衝撃を抑え、トラブルを回避しています。

3 まず、前提として直動式バルブシステムの場合、カムリフトの最大値はバルブリフターのサイズによって決まります。リフターサイズを無視したハイリフト化はカム山の滑り幅がリフター上に収まらず、リフターの角にカム山が当たることになり、カム・リフター双方の破損を招きます。(図②)したがって性能追求のためのハイリフト化にはバルブリフターのサイズを最大限有効に使えるカムプロファイルが必要になります。

VALCプロファイルはカムプロファイルの最大速度値を意図的に制御することにより、同じリフト量の一般的なプロファイルカムシャフト比べ、カムの滑り幅を減少させることができます。(カムプロファイルの最大速度値=リフター上でのカムの滑り幅)

一般的なプロファイルと同じリフト量に設定した場合はその減少分がバルブシステムに余裕を与え、そしてその減少分を利用した、さらなるハイリフト化=高性能化をも可能にしました。



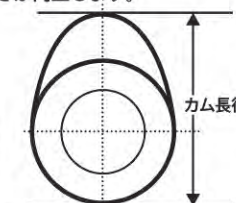
高精度加工

カム長径

各カム山のカム長径の加工誤差が極めて少ないため、バルブクリアランス調整の精度・容易さが向上します。

最大カムリフト: 9.15mm
ベース円: φ32の場合

設計値	41.15mm
実測値(平均)	41.1455mm
誤差(平均)	0.0045mm
誤差率	0.0001%



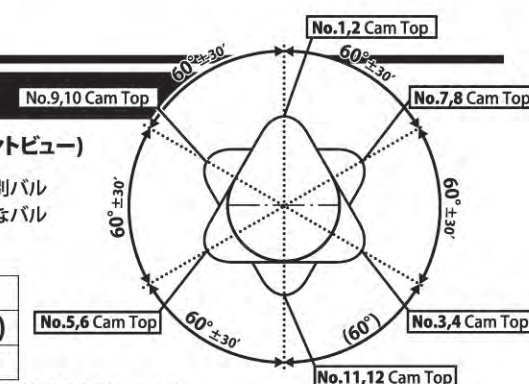
この長さが大きく違うとバルブクリアランス調整に手間取ったり、様々な厚さのシムを用意する必要があります。

カム位相

No.1-12 カムトップの関係(フロントビュー)

カム位相誤差が極めて少ないため、気筒別バルブタイミングのズレが僅少化され、正確なバルブ開閉運動を行います。

設計値	右図参照
誤差(平均)	0°4'41" (0.078°)
誤差率	0.0026%



弊社調査では、5°以上位相がずれている他社製品もありました。いわゆるカムがねじれている状態です。これでは正しいタイミングでバルブが開閉しません。

VALVE LIFTER for RB26DETT

純正より
全高1mm厚

リフト10.25mm
以上のカムに適合

ベース円
φ30に適合

冷間鍛造 高剛性

適合 RB26DETT 定価 ¥36,000(税込¥38,880)

1台分 24個セット 品番 RA307A-NS05A

CAMSHAFT for SR20DET

カムシャフト SR20DET



SR20DET チューニングの最新最適カムシャフト

SPEC-S 簡単取付即高性能 ポン付け

- ラッシュタイプ
- ラッシュタイプ調整済み
- 全域高性能で扱いやすい出力特性
- バルブスプリング交換不要
- 純正交換タイプのターボに最適
- 安定したアイドルング

作用角 (度)	最大 バルブリフト (mm)	適合	IN/ EX	単品品番	IN/EXセット 品番	最大 カムリフト (mm)	冷間時カム クリアランス (mm) [±0.01]	バルタイ 初期設定値 中心角(度)	ベース 円 (Φ)	純正 バルブスプリング 適合	純正 ラッシュアジャスター 適合
258	11.50	PS13	IN	RA301D-NS08A	RA301B-NS08A	7.41	-	110	32.0	○	○
			EX	RA301F-NS08A		7.41	-	115			
		S14/S15	IN	RA301D-NS08B	RA301B-NS08B	7.41	-	120			
			EX	RA301F-NS08A		7.41	-	115			

SPEC-R プロフェッショナル用

- ソリッドタイプ
- 高回転 / 高負荷対応
- プロフェッショナルの手による調整で最大の能力を発揮
- 多様なエンジン仕様に対応

作用角 (度)	最大 バルブリフト (mm)	適合	IN/ EX	単品品番	IN/EXセット 品番	最大 カムリフト (mm)	冷間時カム クリアランス (mm) [±0.01]	バルタイ 初期設定値 中心角(度)	ベース 円 (Φ)	純正 バルブスプリング 適合	純正 ラッシュアジャスター 適合
272	12.50	PS13	IN	RA301C-NS08A	RA301A-NS08A	8.15	0.15	110	32.0	×	*1
			EX	RA301E-NS08A		8.15	0.15	115			
		S14/S15	IN	RA301C-NS08B	RA301A-NS08B	8.15	0.15	120			
			EX	RA301E-NS08A		8.15	0.15	115			

*1 ラッシュアジャスターのソリッド化が必要です。

単品 定価 ¥22,000(税込¥23,760)

セット 定価 ¥44,000(税込¥47,520)

※ 1 台分 IN/EX 2 本セットの販売です。



〒194-0005 東京都町田市南町田 5-15-14
TEL:042-850-5728 FAX:042-850-5736
MAIL:rse@realspeedengineering.com



□品質改良のため、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。□撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。 最新情報はオフィシャルサイトでチェック



バルブタイミング調整済み

純正から交換するだけで適正なバルブタイミングとなるようにノックピン位置を設定してますので、バルブタイミング調整不要です。



高剛性専用素材

素材の選択や鍛造技術の追求により軽量化を実現しながら高い剛性も両立させました。



NVCS(可変バルタイ)対応

インテーク側に搭載されているNVCSとの相乗効果により低速域から高速域までカムの効果を体感していただけます。(S14/S15)

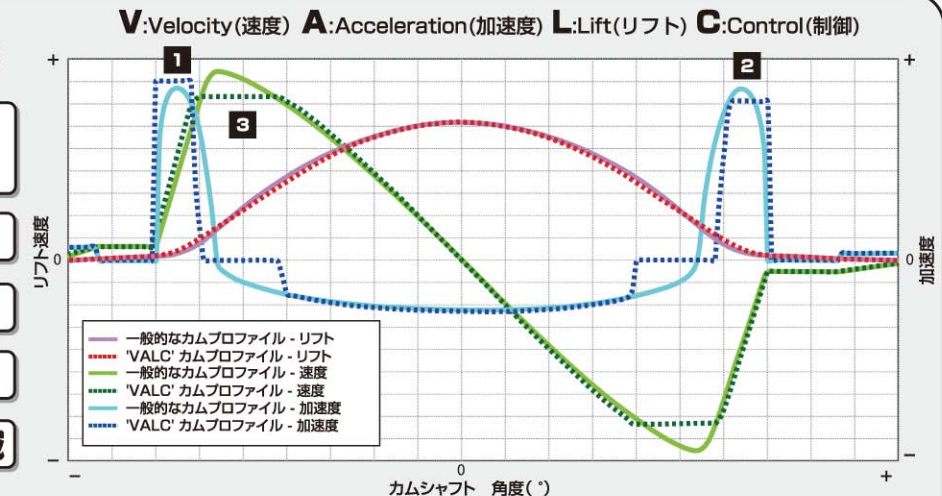
最新プロファイル設計

最新の技術で設計されたVALCプロファイルにより、SPEC-Sは258°でありながら256°同等のアイドルング安定度や低回転域特性と、264°同等の高回転域特性の両立を実現しました。さらに純正バルブスプリングで対応できる最大限のリフト量設計により有効開口面積を稼ぎ高出力に対応しました。SPEC-Rはドリフト/サーキット/ドラッグレースなど、様々な環境下での高回転使用や大きいターボとのマッチングを考慮したプロファイルとしました。

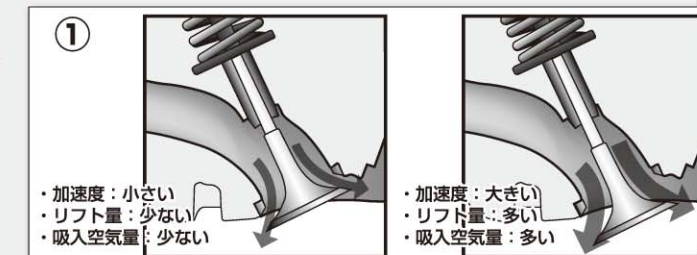


VALCプロファイルとは

- カムプロファイルの速度や加速度を最適制御
- バルブシステムの負担を軽減
- エンジン出力特性を最適化
- 高出力化対応
- ラッシュアジャスター打音低減



- 1 カムがバルブを開くときの正加速度値を高く、さらに持続させ、リフトの立ち上がりを速く、有効開口面積(図①)を広くし、高出力化に対応しています。(有効開口面積を広く=吸入空気量の増大)
- 2 カムが閉じる時は、1とは逆に正加速度値を低くし、バルブを静かに着座させることで、バルブシステムへの衝撃を抑え、トラブルを回避しています。
- 3 対応バルブスプリングで対応出来る最大限のリフト量設計により有効開口面積を稼ぎ高出力化に対応。



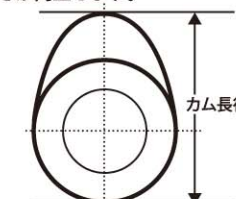
高精度加工

カム長径

各カム山のカム長径の加工誤差が極めて少ないため、バルブクリアランス調整の精度・容易さが向上します。

最大バルブリフト: 12.50mm
ベース円: Φ32の場合

設計値	40.150mm
実測値(平均)	40.156mm
誤差(平均)	0.006mm
誤差率	0.0001%



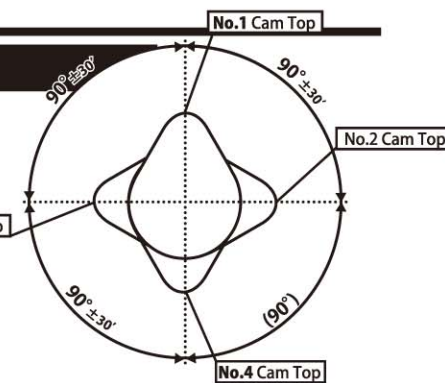
この長さが大きく違うとバルブクリアランス調整に手間取ったり、様々な厚さのシムを用意する必要があります。

カム位相

No.1-4 カムトップの関係(フロントビュー)

カム位相誤差が極めて少ないため、気筒別バルブタイミングのズレが僅少化され、正確なバルブ開閉運動を行います。

設計値	右図参照
誤差(平均)	0°10'57"(0.182°)
誤差率	0.002%



RACING VALVE



RB26DETT

吸排気効率向上・高耐熱・高耐久 高出力化対応レーシングバルブ

適合車種	IN/ EX	①ヘッド径 [純正比] (mm)	②ステム径 (mm)	③全長 (mm)	1台分 セット品番	セット価格(¥)	単品品番	単品価格(¥)
VR38DETT	IN	38.15 [+1.0]	5.96	95.00	RA303A-NS01A	72,000 (税込77,760)	RA303D-NS01A	2,500 (税込2,700)
	EX	33.15 [+1.0]	5.95	92.00			RA303E-NS01A	3,500 (税込3,780)
VQ35DE	IN	38.15 [+1.0]	5.96	96.60	RA303A-NS04A	72,000 (税込77,760)	RA303D-NS04A	2,500 (税込2,700)
	EX	32.35 [+1.0]	5.97	94.00			RA303E-NS04A	3,500 (税込3,780)
RB26DETT	IN	35.65 [+1.0]	5.97	102.30	RA303A-NS05A	72,000 (税込77,760)	RA303D-NS05A	2,500 (税込2,700)
	EX	31.15 [+1.0]	6.94	101.20			RA303E-NS05A	3,500 (税込3,780)
SR20DET (RNN14不可)	IN	35.15 [+1.0]	5.97	101.40	RA303A-NS08A	48,000 (税込51,840)	RA303D-NS08A	2,500 (税込2,700)
	EX	31.15 [+1.0]	6.94	102.40			RA303E-NS08A	3,500 (税込3,780)
VG30DETT	IN	34.50 [+0.5]	5.97	103.15	RA303A-NS10A	72,000 (税込77,760)	RA303D-NS10A	2,500 (税込2,700)
	EX	30.00 [+0.5]	5.97	103.70			RA303E-NS10A	3,500 (税込3,780)
KA24DE	IN	37.10 [+0.5]	6.97	101.32	RA303A-NS16A	48,000 (税込51,840)	RA303D-NS16A	2,500 (税込2,700)
	EX	32.00 [+0.7]	6.94	99.00			RA303E-NS16A	3,500 (税込3,780)
2JZ-G(T)E	IN	34.50 [+1.0]	5.98	98.55	RA303A-TY03A	72,000 (税込77,760)	RA303D-TY03A	2,500 (税込2,700)
	EX	30.00 [+1.0]	5.97	99.10			RA303E-TY03A	3,500 (税込3,780)
4B11	IN	36.00 [+1.0]	5.47	113.25	RA303A-MT02A	48,000 (税込51,840)	RA303D-MT02A	2,500 (税込2,700)
	EX	30.00 [+1.0]	5.46	105.90			RA303E-MT02A	3,500 (税込3,780)
4G63	IN	35.00 [+1.0]	6.57	109.60	RA303A-MT01A	48,000 (税込51,840)	RA303D-MT01A	2,500 (税込2,700)
	EX	31.50 [+1.0]	6.54	109.60			RA303E-MT01A	3,500 (税込3,780)
EJ20/25 TURBO	IN	37.00 [+1.0]	5.96	104.35	RA303A-SB01A	48,000 (税込51,840)	RA303D-SB01A	2,500 (税込2,700)
	EX	33.00 [+1.0]	5.96	104.70			RA303E-SB01A	3,500 (税込3,780)
FA20 (～2013)	IN	35.00 [±0.0]	5.46	103.30	RA303A-SB03A	48,000 (税込51,840)	RA303D-SB03A	2,500 (税込2,700)
	EX	29.00 [±0.0]	5.45	95.15			RA303E-SB03A	3,500 (税込3,780)
B16A/B17A/B18C	IN	34.00 [+1.0]	5.48	102.50	RA303A-HN03A	48,000 (税込51,840)	RA303D-HN03A	2,500 (税込2,700)
	EX	28.50 [+0.5]	5.45	102.50			RA303E-HN03A	3,500 (税込3,780)
K20/K24	IN	36.00 [+1.0]	5.48	108.85	RA303A-HN01A	48,000 (税込51,840)	RA303D-HN01A	2,500 (税込2,700)
	EX	30.50 [+0.5]	5.45	108.65			RA303E-HN01A	3,500 (税込3,780)

オーバーサイズ

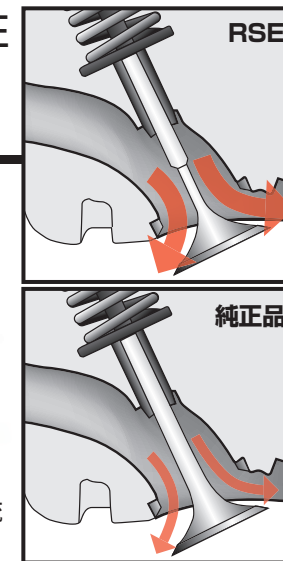


バルブ傘径をその機種に合わせオーバーサイズ化。
吸排気効率を大幅に向上させています。(FA20 除く)

ウェストシェイプ



燃焼室内に付き出すステム部を細くし、吸排気の流
路を拡大しています。(一部機種を除く)



高精度機種別専用設計



各機種ごとに専用型を使用し、高精度工作機械で精密な加工を実施しています。
ヘッド/フェイス/ステム/コッター受けなどの各部形状を最適化し、シール性
や精度・強度の向上も実現しています。

高耐久・高耐熱



インテーク 耐熱鋼SUH35+特殊表面処理

より高温にさらされる EX 側に使用される耐熱鋼の SUH35 材
を採用。インテーク側においても高い耐熱性を確保しました。
また、特殊表面処理を施すことで耐熱性・耐摩耗性・耐食性・
強度を向上させています。

エキゾースト インコネル751

1000 度近くの高温に耐えるためニッケルベース耐熱合金であ
るインコネル 751 を採用。より高度なチューニングにおいても
安定した性能を発揮します。

1台分セットでの設定

すべて 1 台分セットでの設定となりますが、補修用として 1 本
でもお求めいただけます。
破損時などにご利用ください。

その他のサイズや
機種などもご用意できるものがあります。
詳しくはお問い合わせください。



EJ20/25 TURBO