

# **取扱説明書** INSTALLATION MANUAL

## タービンアウトレットパイプキット TURBINE OUTLET PIPE KIT

適合 APPLICATION	BNR32,BCNR33,BNR34
品名 PART NAME	タービンアウトレットパイプキット GT-R RB26DETT
	TURBINE OUTLET PIPE KIT GT-R RB26DETT
品番 PART NUMBER	RB6020-NS05A

### 目次 / INDEX

**P2 日本語**

**P7 English**

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。

お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。

説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。

各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。

不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a Real Speed Engineering product.

Please read this installation manual carefully prior to installation/use.

Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.

Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.

You should also consult the official servicing manual for your vehicle product. when installing this product.

Please note that inappropriate installation/use of this product will be at the owner's own risk and/or responsibility.


Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.

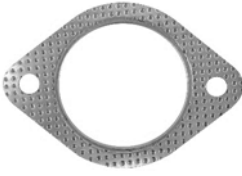
## 部品構成

下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。


①		
	名称	アウトレットパイプ (F)
	同梱数量	1
	単品品番	

②		
	名称	アウトレットパイプ (R)
	同梱数量	1
	単品品番	


③		
	名称	ガスケット (ターボ側)
	同梱数量	2
	単品品番	PB6150-FGK50

④		
	名称	ガスケット (フロントパイプ側)
	同梱数量	2
	単品品番	PB6150-FGK21

⑤		
	名称	スタッドボルト
	同梱数量	4
	単品品番	PB6150-SBT02

⑥		
	名称	ナット
	同梱数量	4
	単品品番	PB6150-HNT02

⑦		
	名称	O <sub>2</sub> センサーアダプター
	同梱数量	2
	単品品番	PB6150-OSB06

⑧		
	名称	ブラインドボルト
	同梱数量	1
	単品品番	PB6150-OSB05

⑨		
	名称	アンチシース
	同梱数量	1
	単品品番	PB6150-ASZ01

## 取付作業に必要な工具類

- エンジン整備工具一式
- トルクレンチ
- 整備要領書



### 注意

- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。ご使用にならないとけがにつながり危険です。



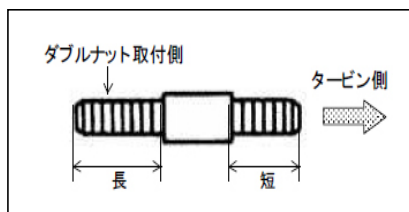
### 警告

- 本製品の取り付けはエンジンおよび、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の欠落により車両の破損・火災が起こる可能性や、後続・周辺車両へ被害がおよぶ恐れがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。
- バッテリーマイナス端子を取り外して作業してください。

# 1. スタッドボルトの取付

付属のスタッドボルトをダブルナットでアウトレットに取り付ける。

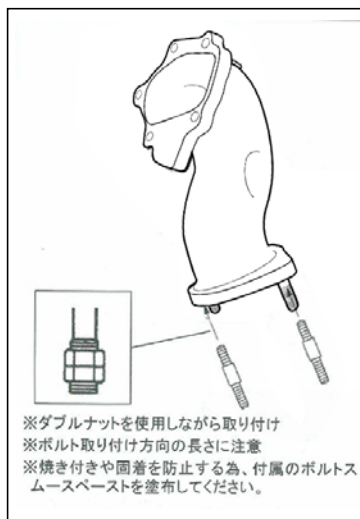
- ① スタッドボルトの、ねじ部分が長い側に付属のナットをダブルナットとして固定する。



- ② アウトレットにスタッドボルトを取り付ける。
- ③ トルクレンチを用いてナットを締め付ける。

規定トルク：24.5~29.4 N・m (2.5~3.0kgm)

- ④ ダブルナットを取り外す。



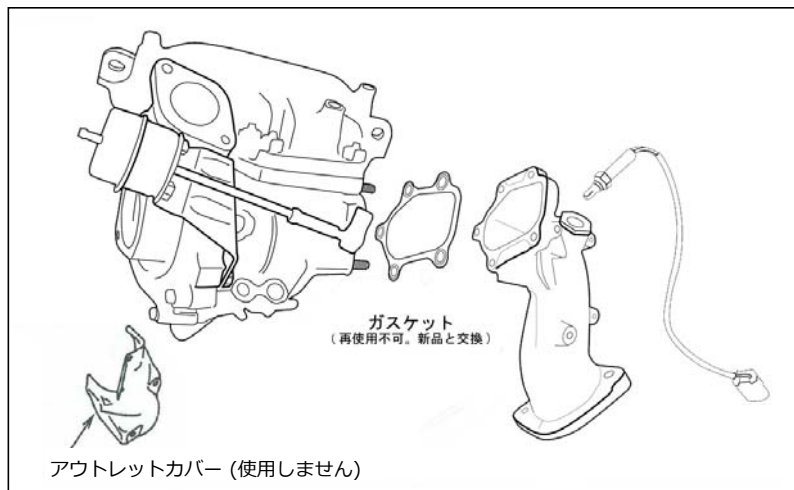
## ⚠ 注意

ナットを取り外す時、絶対にボルトを動かさないように注意してください。  
ボルトが動いた時は上記作業をやりなおしてください。

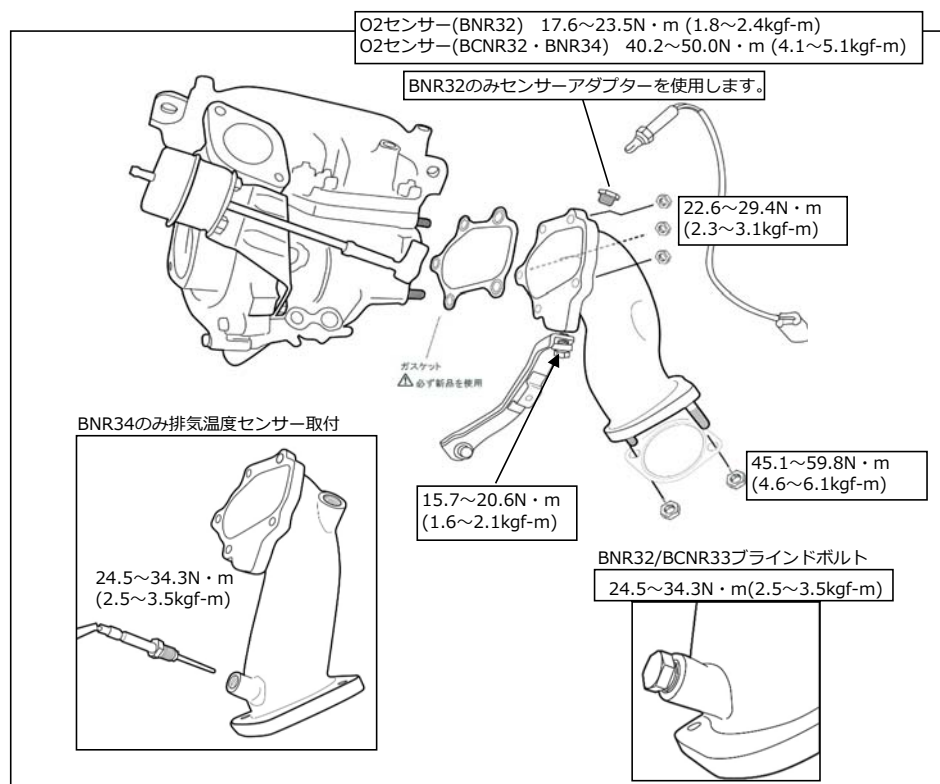
## 2. アウトレットの脱着

【ノーマルアウトレットの取り外し】

ノーマルアウトレットを取り外す際、R.S.E.アウトレットには使用しない下記の部品も取り外してください。  
R.S.E.アウトレット装着時に使用しない部品はノーマルに戻すためのために保管してください。



【R.S.E.アウトレットの取り付け】



各ボルトには固着を防止するため、付属のアンチシーズを塗布して下さい。

### 3. 取り付け後の確認

1. 各部に干渉がないか、再度確認する。
2. エンジンを始動し、アイドルリングから約2500rpm程度まで回転を上げ、異常音がないか確認する。
3. 試運転を行い、再度緩みや異常音がないか確認する。


#### 警告


- 緩みや干渉があると性能の低下や、周辺部品が損傷し故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
- 排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。
- 走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
- その場で修復を行う場合は、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の脱落等が生じている場合は、エンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、指示に従ってください。


#### 注意

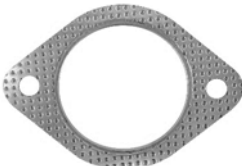
- 本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に大きな変化がある場合があります。装着後は、エンジンセッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行ってください。


## KIT CONTENTS Check to ensure all the following items are included in this kit.


①		
	PART	OUTLET PIPE (F)
	QTY.	1
	PART No.	


②		
	PART	OUTLET PIPE (R)
	QTY.	1
	PART No.	TB6091-NS21B-01


③		
	PART	GASKET (TURBO SIDE)
	QTY.	2
	PART No.	PB6150-FGK50

④		
	PART	GASKET (FRONT PIPE SIDE)
	QTY.	2
	PART No.	PB6150-FGK21

⑤		
	PART	STUD BOLT
	QTY.	4
	PART No.	PB6150-SBT02

⑥		
	PART	NUT
	QTY.	4
	PART No.	PB6150-HNT02

⑦		
	PART	O <sub>2</sub> SENSOR ADAPTER
	QTY.	2
	PART No.	PB6150-OSB06

⑧		
	PART	BLIND BOLT
	QTY.	1
	PART No.	PB6150-OSB05

⑨		
	PART	ANTI-SEIZE
	QTY.	1
	PART No.	PB609B-ASZ01

## REQUIRED TOOLS FOR INSTALLATION

- General engine maintenance tools
- Torque wrench
- Official servicing manual



### CAUTION

- The information contained in this installation manual is specific to this product. For details regarding the removal/installation of stock components, please refer to the vehicle's official servicing manual.
- This product is intended for motorsport/competition use and should *NOT* be used on public roads.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicle(s) to avoid product and/or engine damage.
- Ensure the appropriate amount of torque is used to remove/install the fastenings. Do *NOT* use excessive force as this can damage the product and/or the engine.
- Always use the appropriate tools and safety equipment when installing this product. Failing to do so is extremely dangerous and may result in injury.



### WARNING

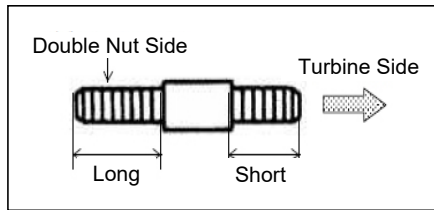
- Only install this product when the engine and all related components are cold.
- Ensure that all parts are fitted correctly during installation to avoid potential fire hazards and/or damage. Failing to do so is not only dangerous to you but also those around you.
- Disconnect the negative terminal of the battery before starting work.



# 1. STUD BOLT INSTALLATION

The R.S.E. Outlet is attached with the use of Stud Bolt and Double Nut setup.

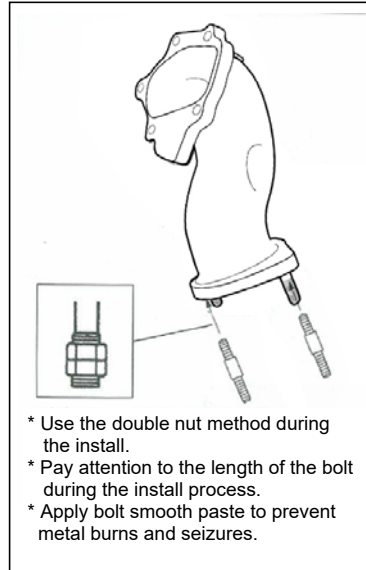
- ① Install with the double nut setup placed on the long side and tighten up.



- ② Install the R.S.E. outlet to the Stud Bolts.
- ③ Use a Torque Wrench to do up the nuts.

Torque Settings :  
24.5~29.4 N · m (2.5~3.0kgm)

- ④ Remove the double nut



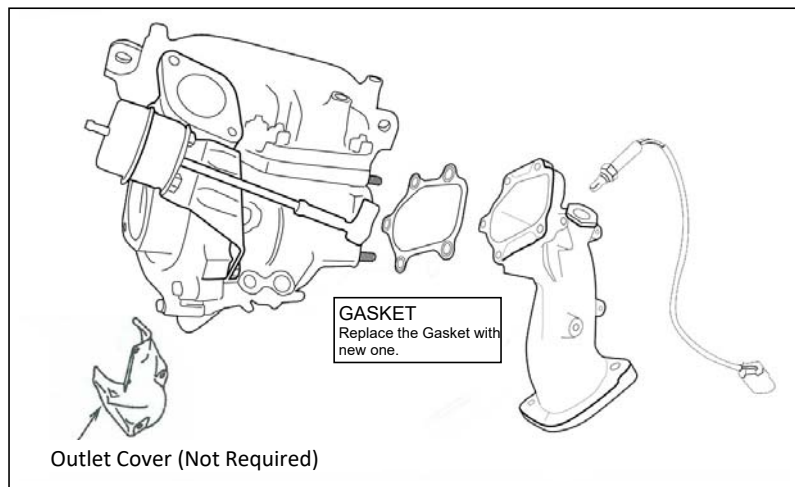
## CAUTION

The bolt should not move when removing the double nut.  
If the bolt moves then you will need to repeat the process.

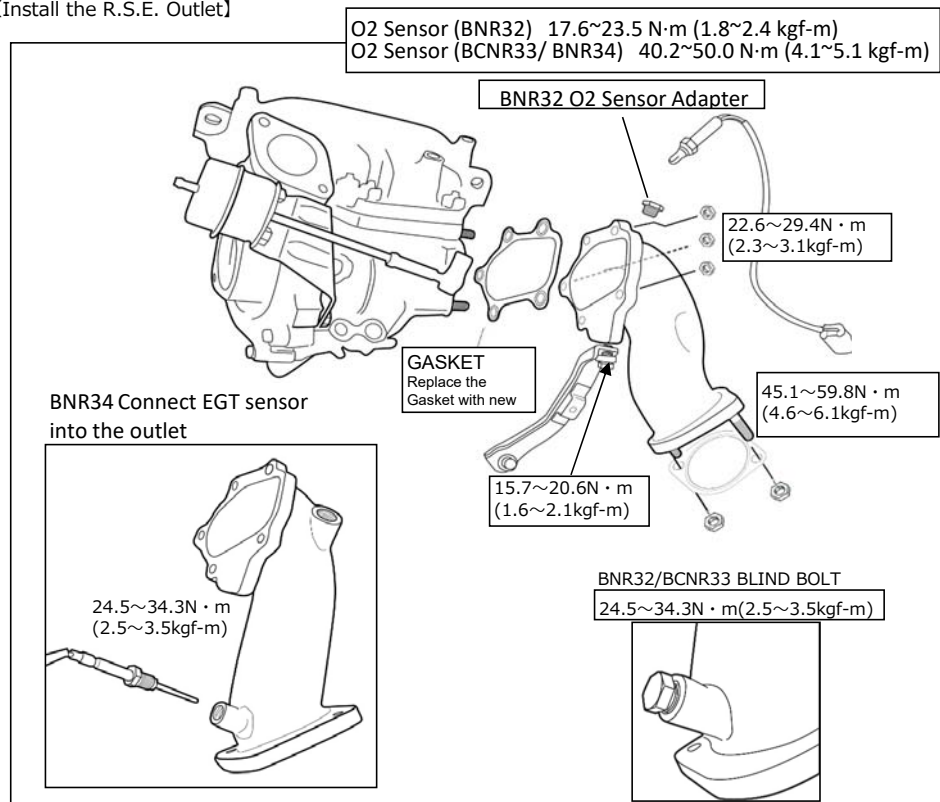
## 2. OUTLET PIPE REMOVAL & INSTALLATION

[Remove the standard Outlet Pipe]

When removing the stock outlet pipe please also remove the following as shown below.  
After installing the R.S.E. Outlet, anything that is not used is best to keep stored in case you need it in the future.



[Install the R.S.E. Outlet]



Apply ANTI-SEIZE to each bolt to prevent the metal from burning or seizing.

### 3. POST INSTALLATION CHECKS

1. Check again to ensure the product is fitted correctly.
2. Start the engine. Rev to 2500rpm and check for any abnormal sounds.
3. Test drive the vehicle and check again for any abnormal sounds and/or loose parts.



#### **WARNING**

Be thorough when performing checks as incorrect fitment and/or loose parts can lead to accidents, reduced performance as well as damage to surrounding components.

- Exhaust leaks not only reduce performance but can also be a health hazard and should be addressed immediately.
- If there are any abnormalities whilst using the vehicle, stop immediately and check for faults.
- Ensure all exhaust related components have cooled before attempting any repairs.
- Do not restart the engine should you notice anything abnormal such as missing/broken parts. Instead, consult a trained professional and follow their instructions.



#### **CAUTION**

Once this product has been installed on the vehicle, the engine characteristics may change depending on the setup. After installation, adjust the engine/ECU settings as necessary.



---

〒252-0002 神奈川県座間市小松原2-54-9

TEL : 046-205-4870

FAX : 046-205-4872

2-54-9 Komatsubara Zama-shi Kanagawa 252-0002 JAPAN

TEL : +81-46-205-4870

FAX : +81-46-205-4872

**[www.realspeedengineering.com](http://www.realspeedengineering.com)**

---

この製品に関するお問い合わせは上記までお願いいたします。

営業時間：月～金（祝祭日・夏季休業・年末年始休業をのぞく）

10:00～12:00 / 13:00～17 : 00

If you have any questions in regards to the installation of this product, please contact us.

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded).

10:00～12:00 / 13:00～17 : 00