

# **取扱説明書** INSTALLATION MANUAL

## アウトレットパイプキット

### TURBINE OUTLET PIPE

適合 APPLICATION	NISSAN SILVIA/180SX RPS13後期 / S14 / S15 SR20DET
品番 PART NUMBER	RB6020-NS08C

\* EAIは使用できません。 EAIコントロールバルブをブラインドするなど対策を行ってください。  
 EAI cannot be used. Ensure you block the EAI control valve  
 and/or take the appropriate measures.

### 目次 / INDEX

P2 日本語

P5 English

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。

お読みになった後、すぐ取り出せる場所に大切に保管してください。

説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。

各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。

不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、  
 あらかじめご了承ください。

販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a Real Speed Engineerin product.

Please read this installation manual carefully prior to installation/use.

Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.

Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.

You should also consult the official servicing manual for your vehicle product.  
 when installing this


Please note that inappropriate installation/use of this product will be  
 at the owner's own risk and/or responsibility.

Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.

## 部品構成

下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。

①		
	名称	アウトレットパイプ
	同梱数量	1
	単品品番	

②		
	名称	ガスケット (フロントパイプ側)
	同梱数量	1
	単品品番	PB6150-FGK15

③		
	名称	ガスケット (アウトレットパイプ側)
	同梱数量	1
	単品品番	PB6150-FGK33

④		
	名称	フランジボルト M8
	同梱数量	3
	単品品番	PB6150-FBT14

⑤		
	名称	フランジナット M8
	同梱数量	2
	単品品番	PB6150-FNT13

⑥		
	名称	スタッドボルト M10
	同梱数量	3
	単品品番	PB6150-SBT03

⑦		
	名称	フランジナット M10
	同梱数量	3
	単品品番	PB6150-FNT14

⑧		
	名称	アンチシーズ
	同梱数量	1
	単品品番	PB6150-ASZ01

⑨		
	名称	R.S.E.ステッカー
	同梱数量	2
	単品品番	RG201A-0000A

## 取付作業に必要な工具類

取り付けには下記が必要です。

■ エンジン整備工具一式

■ トルクレンチ

■ 整備要領書

### 注意

- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格を持った整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。ご使用にならないとけがにつながり危険です。

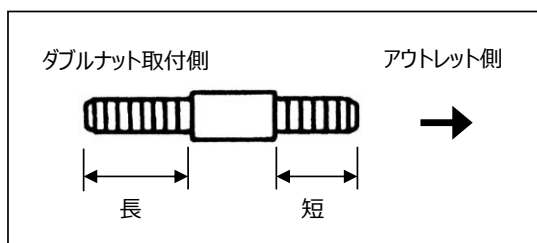
### 警告

- 本製品の取り付けはエンジンおよび、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の欠落により車両の破損・火災が起こる可能性や、後続・周辺車両へ害がおよぶ恐れがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

## 1. スタッドボルトの取り付け

付属のスタッドボルトをダブルナットでR.S.E.アウトレットパイプに取り付ける。

- ①スタッドボルトのねじ部が長い側に付属のナットをダブルナットとして固定する。



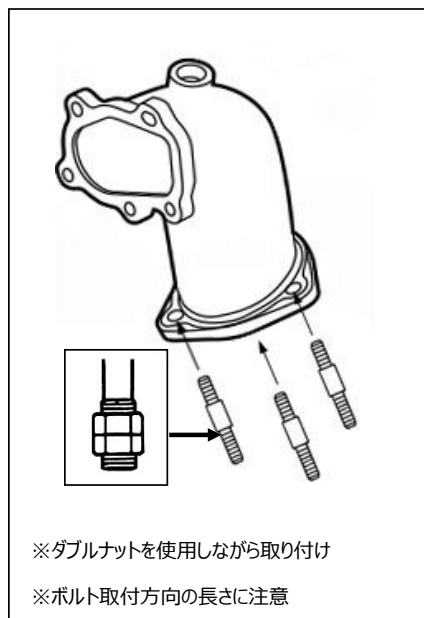
- ②R.S.E.アウトレットパイプにスタッドボルトを取り付ける。
- ③トルクレンチを用いてナットを締め付ける。

規定トルク 24.5~29.4N・m (2.5~3.0kgm)

- ④ダブルナットを取り外す。

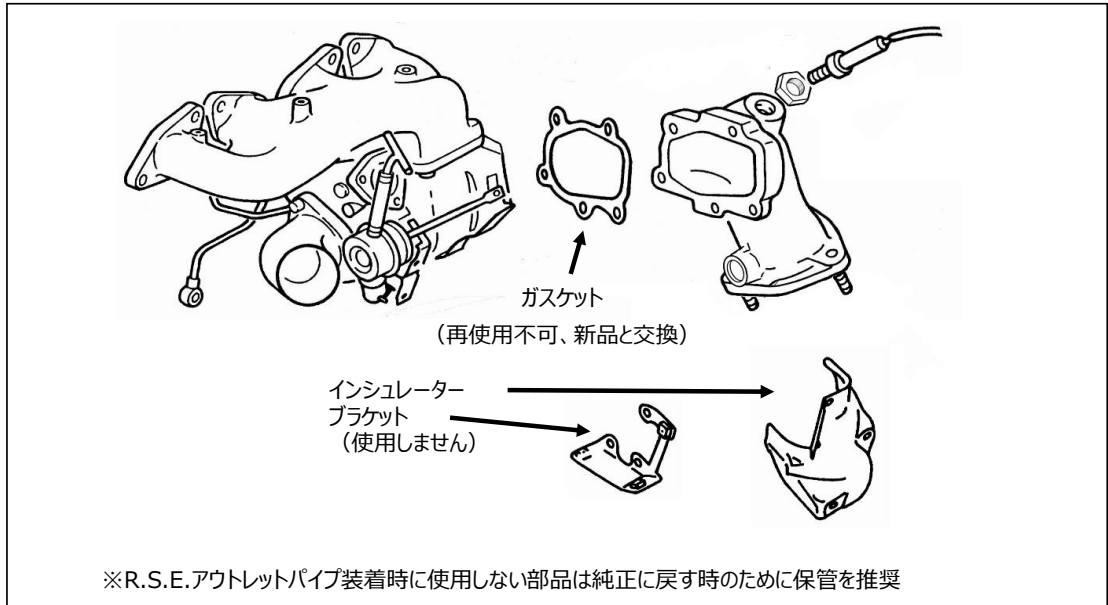
### 注意

ナットを取り外す際、絶対にボルトを動かさないように注意する。ボルトが動いた時は上記作業をやり直す。

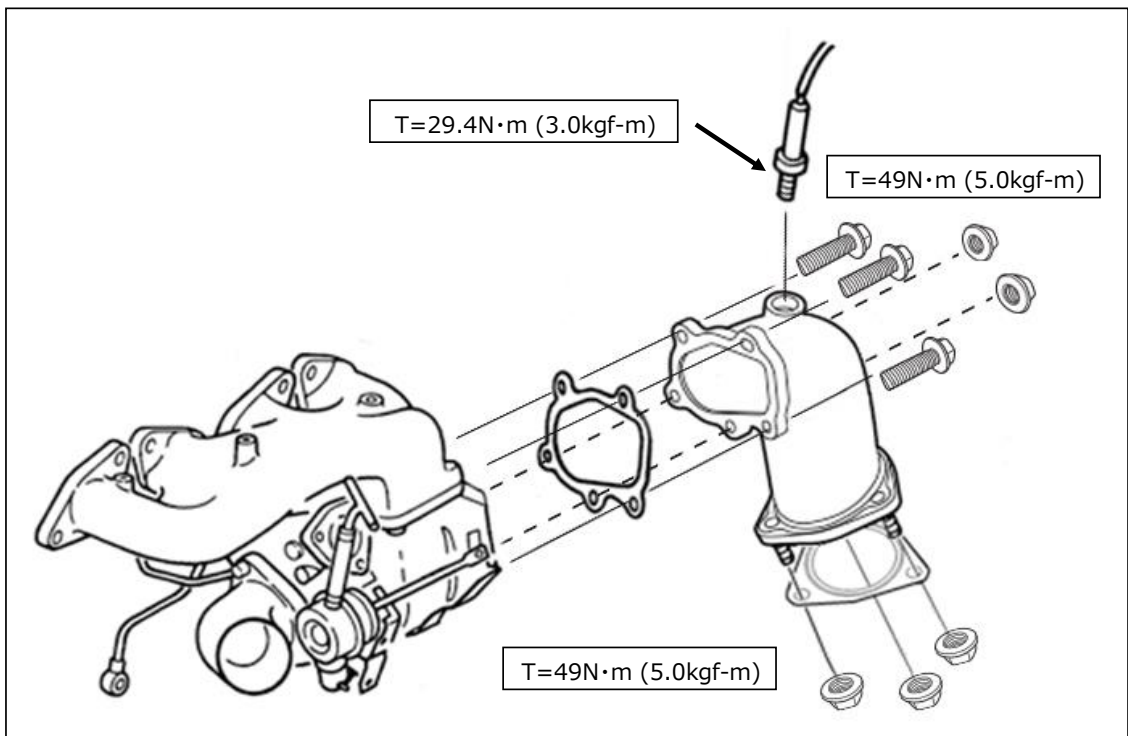


## 2. 純正アウトレットパイプの取り外し

純正アウトレットパイプを取り外す際、R.S.E.アウトレットパイプには使用しない下記の部品においても取り外しを行ってください。



## 3. R.S.E.アウトレットパイプの取り付け



※高温にさらされる部分には焼付きや固着を防止するため、付属のアンチシーズを塗布してください。

## 4. 取り付け後の確認

1. 各部に干渉がないか、再度確認する。
2. エンジンを始動し、アイドルから約2500rpm程度まで回転を上げ、異常音がないか確認する。
3. 試運転を行い、再度緩みや異常音がないか確認する。



### 警告

- 緩みや干渉があると性能の低下や、周辺部品が損傷し故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
- 排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。
- 走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
- その場で修復を行う場合は、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の脱落等が生じている場合は、エンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、指示に従ってください。





### 注意


- 本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に大きな変化がある場合があります。装着後は、エンジンセッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行ってください。


# KIT CONTENTS


Check to ensure all the following items are included in this kit.


①		
	PART	OUTLET PIPE
	QTY	1
	P/N	

②		
	PART	FLANGE GASKET(FRONT PIPE SIDE)
	QTY	1
	P/N	PB6150-FGK15

③		
	PART	FLANGE GASKET(TURBINE OUT SIDE)
	QTY	1
	P/N	PB6150-FGK33

④		
	PART	FLANGE BOLT M8
	QTY	3
	P/N	PB6150-FBT14

⑤		
	PART	FLANGE NUT M8
	QTY	2
	P/N	PB6150-FNT13

⑥		
	PART	STUD BOLT M10
	QTY	3
	P/N	PB6150-SBT03

⑦		
	PART	FLANGE NUT M10
	QTY	3
	P/N	PB6150-FNT14

⑧		
	PART	ANTI-SEIZE
	QTY	1
	P/N	PB6150-ASZ01

⑨		
	PART	R.S.E. STICKER
	QTY	2
	P/N	RG201A-0000A

# REQUIRED TOOLS FOR INSTALLATION

•General Maintenance Tools

•Torque Wrench

•Service Manual

## CAUTION

- The information continued in this installation manual is specific to this product.  
For details regarding the removal/installation of stock components, please refer to the vehicle's official servicing manual.
- This product is intended for motorsport/competition use and should **NOT** be used on public roads.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicle(s) to avoid product and/or engine damage.
- Ensure the appropriate amount of torque is used to remove/install the fastenings. Do **NOT** use excessive force as this can damage the product and/or the engine.
- Always use the appropriate tools and safety equipment when installing this product.  
Failing to do so is extremely dangerous and may result in injury.

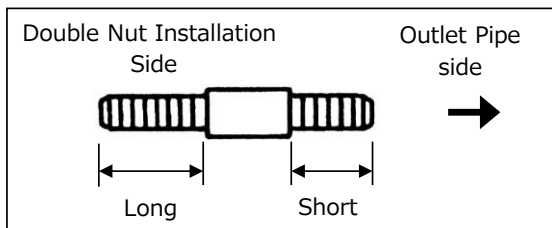
## WARNING

- Only install this product when the engine and all related components are cold.
- Ensure that all parts are fitted correctly during installation to avoid potential fire hazards and/or damage. Failing to do so is not only dangerous to you but also those around you.

## 1. STUD BOLT INSTALLATION

Install the stud with the double nut fitted onto the R.S.E. Outlet pipe.

- ① The double Nuts are to be installed on the longer thread side and this will lock the stud into place when fitted.



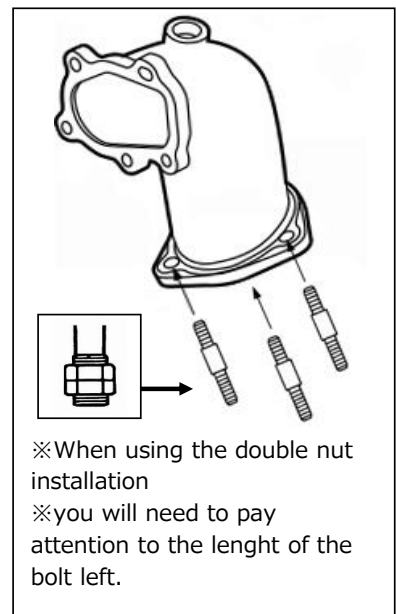
- ② Install the Stud Bolt to the R.S.E. Outlet.
- ③ Tighten the nuts with a torque wrench.

TORQUE SETTING 24.5~29.4N·m (2.5~3.0kgm)

- ④ Remove the Double Nut.

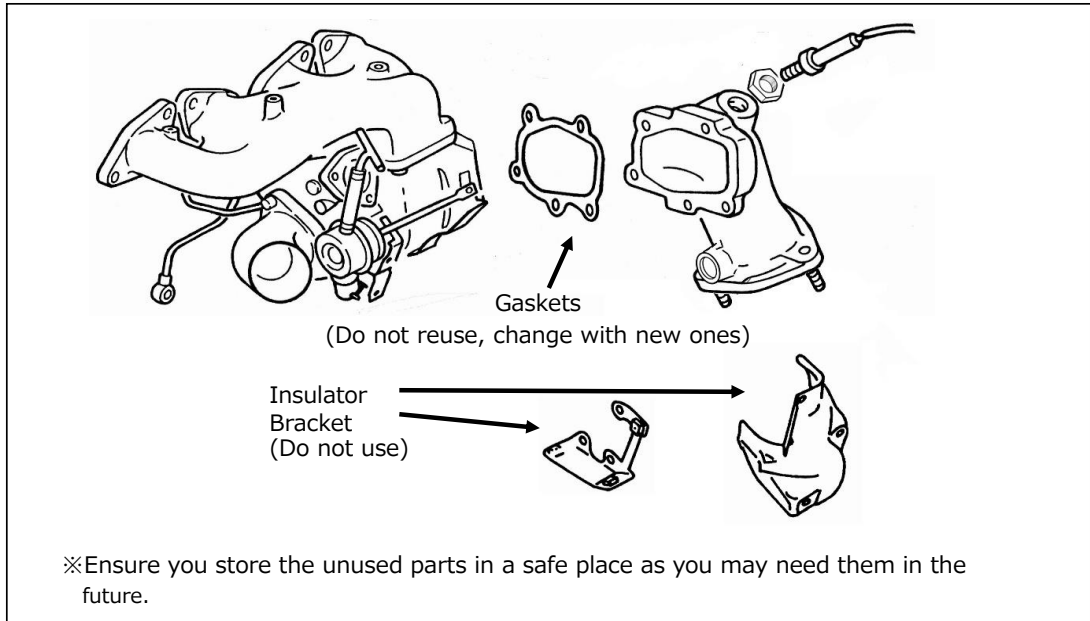
## CAUTION

When you remove the nut(s) the bolt should not move at all, please always check it. If the bolt has moved then the whole process must be repeated.

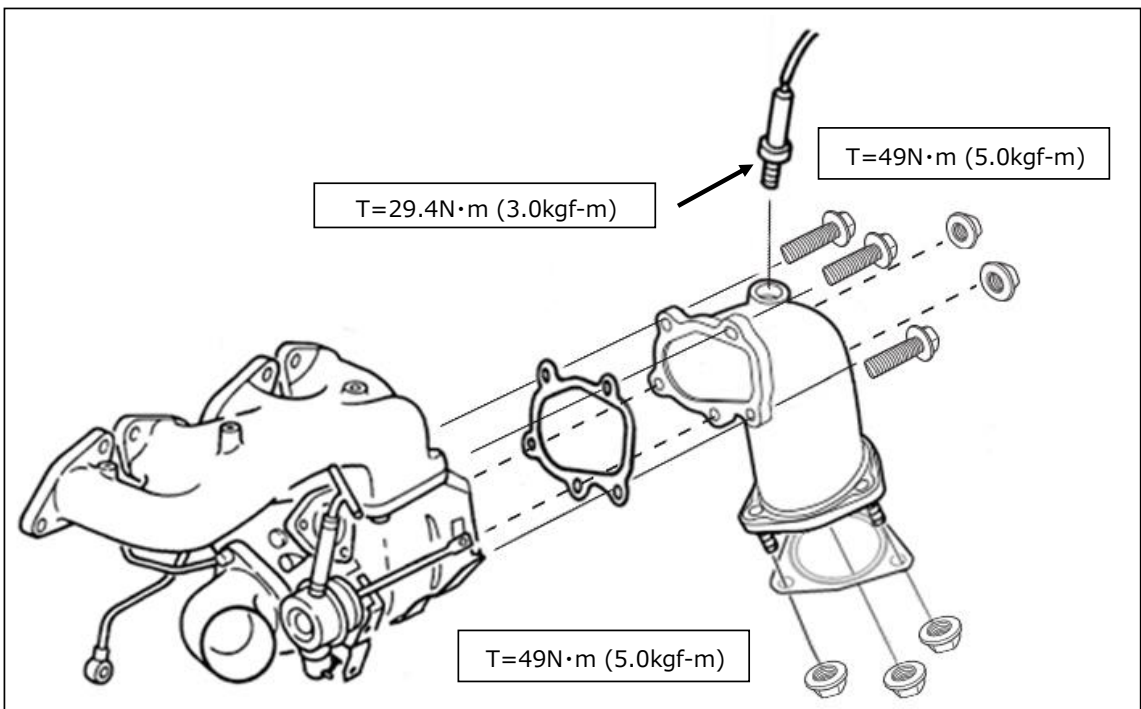


## 2. REMOVING THE STOCK OUTLET PIPE

When removing the stock outlet pipe, be sure to also remove the other related components that are not needed when installing the R.S.E. Outlet Pipe(see below).



## 3. INSTALLING THE R.S.E. OUTLET PIPE



※Apply the ANTI-SEIZE (included) to the fastenings that will be exposed to high temperatures. This helps prevent them from becoming stuck or seized.



## 4. POST INSTALLATION CHECKS

1. Check again to ensure the product is fitted correctly.
2. Start the engine. Rev to 2500rpm and check for any abnormal sounds.
3. Test drive the vehicle and check again for any abnormal sounds and/or loose parts.



### **WARNING**

- Be thorough when performing checks as incorrect fitment and/or loose parts can lead to accidents, reduced performance as well as damage to surrounding components.
- Exhaust leaks not only reduce performance but can also be a health hazard and should be addressed immediately.
- If there are any abnormalities whilst using the vehicle, stop immediately and check for faults.
- Ensure all exhaust related components have cooled before attempting any repairs.
- Do not restart the engine should you notice anything abnormal such as missing/broken parts. Instead, consult a trained professional and follow their instructions.



### **CAUTION**

- Once this product has been installed on the vehicle, the engine characteristics may change depending on the setup. After installation, adjust the engine/ECU settings as necessary.







---

〒252-0002 神奈川県座間市小松原2-54-9  
TEL : 046-205-4870  
FAX : 046-205-4872

2-54-9 Komatsubara, Zama-shi, Kanagawa 252-0002, JAPAN  
TEL : +81-(0)46-205-4870  
FAX: +81-(0)46-205-4872

[www.realspeedengineering.com](http://www.realspeedengineering.com)

---

この製品に関するお問い合わせは上記までお願いいたします。  
営業時間：月～金（祝祭日・夏季休業・年末年始休業をのぞく）  
10:00～12:00 / 13:00～17:00

If you have any questions in regards to the installation of this product, please contact us.  
OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded).  
10:00～12:00 / 13:00～17:00