



# 取扱説明書

## INSTALLATION MANUAL

### フルチタニウムマフラーキット

### FULL TITANIUM MUFFLER KIT

適合 APPLICATION	HONDA FK8	
品番 PART NUMBER	TYPE-R	RB6090-HN06A
	TYPE-D	RB6090-HN06C

#### 目次 / INDEX

**P2 日本語**

**P13 English**

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。

お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。

説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。

各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。

不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a Real Speed Engineering product.

Please read this installation manual carefully prior to installation/use.

Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.

Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.

You should also consult the official servicing manual for your vehicle when installing this product.


Please note that inappropriate installation/use of this product will be at the owner's own risk and/or responsibility.

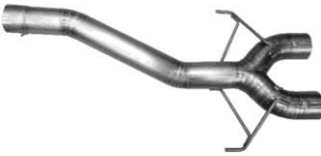
Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.

## 部品構成 下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。

①		
	名称	メインパイプA
	同梱数量	1
	単品品番	RB6091-HN06A-01

②		
	名称	メインパイプB
	同梱数量	1
	単品品番	RB6091-HN06A-02

③		
	※TYPE-Rのみ	
	名称	メインパイプC
	単品品番	RB6091-HN06A-03

④		
	※TYPE-Dのみ	
	名称	メインパイプD
	単品品番	RB6091-HN06C-01


⑤		
	※TYPE-Rのみ	
	名称	テールパイプ TYPE-R
	単品品番	RB6091-HN06A-04

⑥		
	※TYPE-Dのみ	
	名称	サイレンサー TYPE-D
	単品品番	RB6091-HN06C-02

⑦		
	名称	スリーブナット
	同梱数量	3
	単品品番	PB6150-SNT01

⑧		
	名称	ガスケット
	同梱数量	1
	単品品番	PB609B-FGK34

⑨		
	名称	クランプバンド
	同梱数量	TYPE-R ( 3 ) TYPE-D ( 4 )
	単品品番	PB609B-MCB07

⑩		
	名称	スプリング
	同梱数量	TYPE-R ( 5 ) TYPE-D ( 7 )
	単品品番	PB609B-SPR01

## 部品構成 下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。

⑪		
	名称	サイレンサーブラケットA
	同梱数量	1
	単品品番	PB6150-BRK01


⑫		
	⑬とセット	
	名称	サイレンサーブラケットB LH
	同梱数量	TYPE-R ( 1 ) TYPE-D ( 2 )
単品品番	PB6150-BRK02	

⑬		
	⑫とセット	
	名称	サイレンサーブラケットB RH
	同梱数量	TYPE-R ( 1 ) TYPE-D ( 2 )
単品品番	PB6150-BRK02	

⑭		
	名称	フランジボルト M6*L=50
	同梱数量	4
	単品品番	PB6150-FBT15

⑮		
	名称	グロメットスペーサー
	同梱数量	4
	単品品番	PB6150-SPC04

⑯		
	名称	フランジナット M6
	同梱数量	TYPE-R ( 4 ) TYPE-D ( 6 )
	単品品番	PB6150-FNT12

⑰		
	※TYPE-Dのみ	
	名称	サイレンサーバンド TYPE-D
	同梱数量	2
単品品番	RB6091-HN06C-03	


⑱		
	※TYPE-Dのみ	
	名称	サイレンサーバンドラバー
	同梱数量	2
単品品番	PB6150-SBR01	


⑲		
	※TYPE-Dのみ	
	名称	ボタンボルト M6
	同梱数量	2
単品品番	PB6150-BBT01	


⑳		
	名称	フランジボルト M8*L=25
	同梱数量	TYPE-R ( 1 ) TYPE-D ( 2 )
	単品品番	PB6150-FBT01

## 部品構成

下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。

⑳		
	名称	フランジボルト M8*L=15
	同梱数量	TYPE-R ( 2 )    TYPE-D ( 4 )
	単品品番	PB6150-FBT17

㉑		
	名称	フランジナット M8
	同梱数量	TYPE-R ( 3 )    TYPE-D ( 6 )
	単品品番	PB6150-FNT01

㉒		
	名称	フランジボルト M6*L=25
	同梱数量	2
	単品品番	PB6150-FBT18

㉓		
	名称	アルミスパーサー
	同梱数量	2
	単品品番	PB6150-SPC05

㉔		
	名称	ワッシャ M6
	同梱数量	2
	単品品番	PB6150-FLW04

㉕		
	名称	サウンドレデューサー ver.2 Φ115
	同梱数量	TYPE-R ( 1 )    TYPE-D ( 2 )
	キット品番	PB609B-INS04

㉖		
	名称	6角レンチ
	同梱数量	1
	単品品番	PB609B-HDT01

㉗		
	名称	アンチシーズ
	同梱数量	1
	単品品番	PB609B-ASZ01

## 取付作業に必要な工具類

- エンジン整備工具一式
- トルクレンチ
- 整備要領書
- ハンドドリル
- センタードリル・Φ6.5mmドリル
- 保護具


### 注意

- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。ご使用にならないとけがにつながり危険です。

### 警告

- 本製品の取り付けはエンジンおよび、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の欠落により車両の破損・火災が起こる可能性や、後続・周辺車両へ被害がおよぶ恐れがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

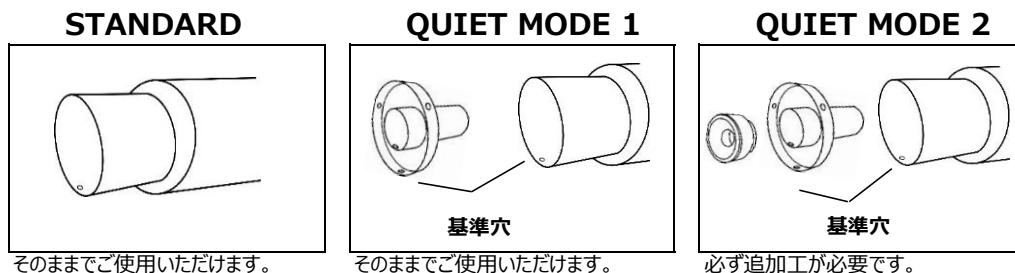
## 1. 純正エキゾーストマフラーの取り外し

 ここで記載するのは簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. アンダーカバーを取り外す。
3. マフラーASSYを取り外す。

## 2. サウンドレギュレーター取り付け穴の加工

本製品は付属のサウンドレギュレーターを使用することにより、音量を3段階に調整することが出来ます。



## 警告

- テールエンドにはあらかじめ取り付け穴が1ヶ所ありますが、**MODE 2の状態でご使用される場合、必ず下記加工要領を参考に追加加工を施して、確実にサウンドレデューサーを固定してください。**  
なお、MODE 1の状態ではそのままご使用できますが、追加加工を行う事でより安全にご使用いただけます。

## 警告

- この加工を行わない場合、部品の欠落により後続・周辺車両へ被害が及ぶ恐れがあります。
- また、サイレンサーテールエンドの変形・破損が起こる場合があります。

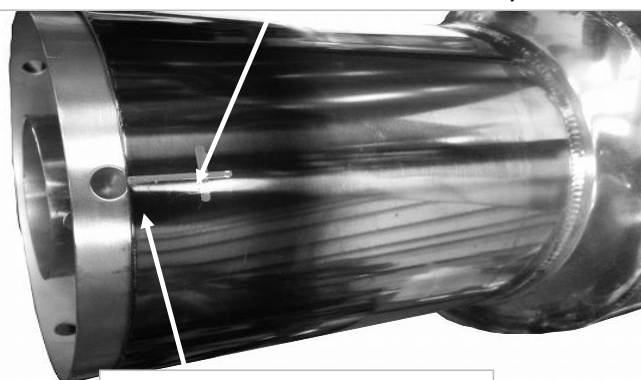
## 注意

- 上図の基準穴を基に加工を行なう。
  1. サイレンサー内部に切り粉が入らないようにウエス等で保護する。
  2. テールエンド端面より基準穴があいている距離を確認する。(基準値15mm)
  3. サウンドレデューサーを軽く差し込み穴位置センターをマーキングする。(2ヶ所)
  4. 基準穴を合わせ、付属のボタボルトM6・フランジナットM6でサウンドレデューサーを固定する。  
この時、まっすぐに差し込まれているか、サウンドレデューサー穴位置が基準値(15mm程度)にあるか、同時に確認する。(次頁マーキング位置図参照)

## 穴あけマーキング位置

テールエンド端面からの取り付け穴位置（基準値15mm / 実測を推奨）

サウンドレデューサーを仮付け



サウンドレデューサーの取り付け穴センター

## サウンドレデューサーの位置確認図（取り付け穴センターがテールエンド端面から15mm）

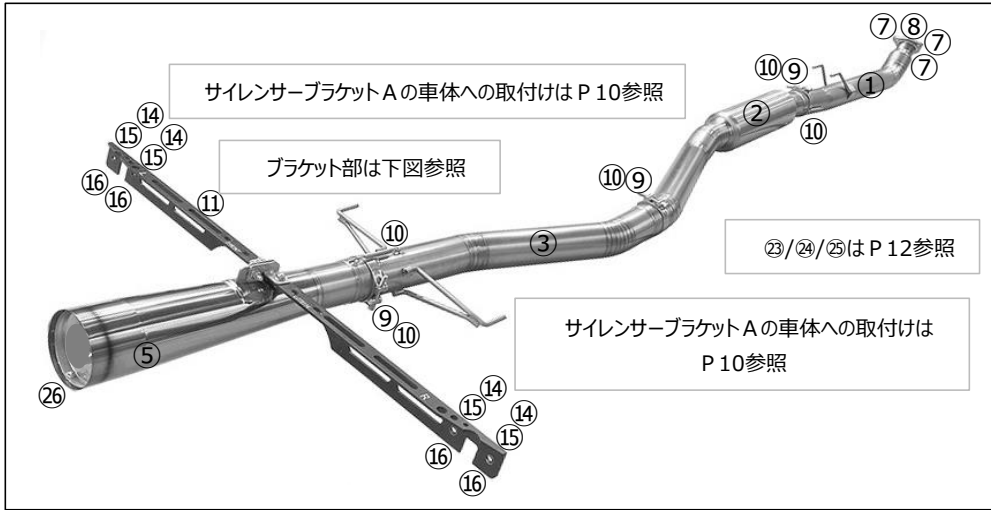


5. センタードリルにてマーキングのセンターに下穴をあける。
6. ずれていなければφ6.5mm程度（M6ボルトが入るサイズ）にて穴あけ加工を行う。
7. 加工したボルト穴にボタンボルトM6・フランジナットM6を取り付け、固定する。
8. 再度、サウンドレデューサー穴位置を確認し、3ヶ所目も同様に穴あけ加工を行なう。
9. 全ての穴あけ加工終了後、テールエンドおよびサウンドレデューサーのバリ取りを行う。
10. 切り粉を除去する。

### 3-1. R.S.E.チタニウムマフラーの取り付け TYPE-R

#### 【各製品の装着位置図】

同梱部品位置は下図の通りです。



#### ブラケット部 詳細図



#### <キット同梱部品使用箇所と締付トルク>

①	メインパイプA	⑭	フランジボルト M6 L=50
②	メインパイプB	⑮	グロメットスペーサー
③	メインパイプC	⑯	フランジナット M6 [7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]
⑤	テールパイプ TYPE-R	⑳	フランジボルト M8 L=25
⑦	スリーブナット [34.3~39.2N.m(3.5~4.0kgf-m)]	㉑	フランジボルト M8 L=15
⑧	ガスケット	㉒	フランジナット M8 [19.6~28.4N.m(2.0~2.9kgf-m)]
⑨	クランプバンド [25.0N.m(2.55kgf-m)]	㉓	フランジボルト M6*L=25 [7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]
⑩	スプリング	㉔	アルミスペーサー
⑪	サイレンサーブラケットA	㉕	ワッシャ M6
⑫	サイレンサーブラケットB LH	㉖	サウンドレデューサー
⑬	サイレンサーブラケットB RH		

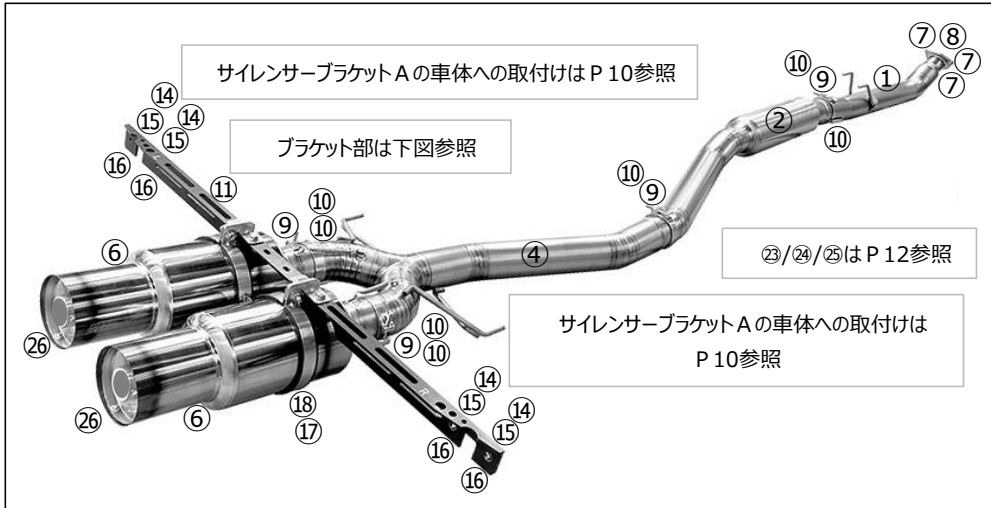
※ 高温にさらされる部分には焼付きや固着を防止するため、付属のアンチシースを塗布してください。



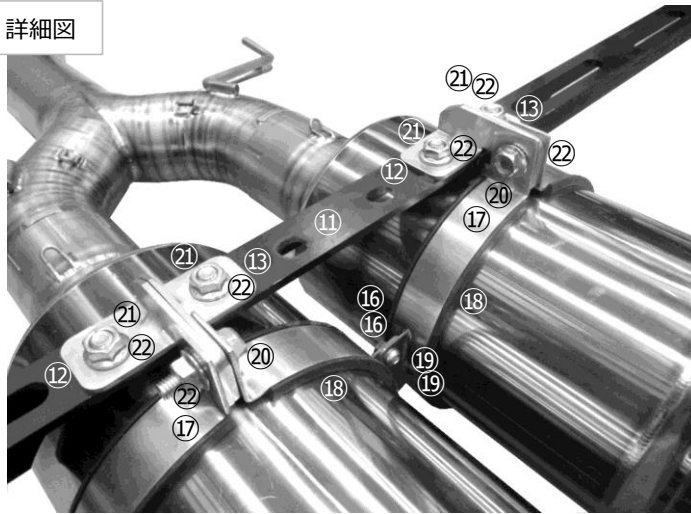
## 3-2. R.S.E.チタニウムマフラーの取り付け TYPE-D

### 【各製品の装着位置図】

同梱部品位置は下図の通りです。



### ブラケット部 詳細図



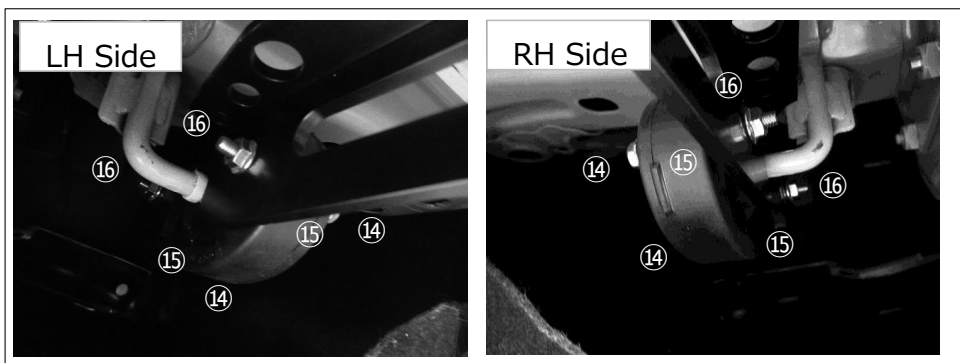
### <キット同梱部品使用箇所と締付トルク>

①	メインパイプA	⑩	フランジナット M6 [7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]
②	メインパイプB	⑪	サイレンサーバンド TYPE-D
④	メインパイプD	⑫	サイレンサーバンドラバー
⑥	サイレンサー TYPE-D	⑬	ボタンボルト M6 L=10
⑦	スリーブナット [34.3~39.2N.m(3.5~4.0kgf-m)]	⑭	フランジボルト M8 L=25
⑧	ガスケット	⑮	フランジボルト M8 L=15
⑨	クランプバンド [25.0N.m(2.55kgf-m)]	⑯	フランジナット M8 [19.6~28.4N.m(2.0~2.9kgf-m)]
⑩	スプリング	⑰	フランジボルト M6*L=25
⑪	サイレンサーブラケットA	⑱	[7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]
⑫	サイレンサーブラケットB LH	⑳	アルミスペーサー
⑬	サイレンサーブラケットB RH	㉑	ワッシャ M6
⑭	フランジボルト M6 L=50mm	㉒	サウンドレデューサー
⑮	グロメットスペーサー		

※ 高温にさらされる部分には焼付きや固着を防止するため、付属のアンチシーズを塗布してください。

### 【装着手順 2-1.TYPE-R】

1. 下図を参考にしてエキゾーストマウンティングラバーにサイレンサーブラケットAを取り付ける。  
※ ・サイレンサーブラケットA (P.8⑩) ・フランジボルトM6 L=50 (P.8⑭)  
・グロメットスペーサー (P.8⑮) ・フランジナットM6(P.8⑯)使用。  
締付トルク フランジナットM6部分 (P.8⑯) [7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]



2. P.8ブラケット部詳細図を参考に、サイレンサーブラケットB LH/RHを付属のフランジボルトM8、フランジナットM8を使用し、仮組みする。  
※ ・サイレンサーブラケットB LH (P.8⑫) ・サイレンサーブラケットB RH (P.8⑬)  
・フランジボルトM8 L=15 (P.8⑰) ・フランジナットM8 (P.8⑱) 使用。
3. メインパイプAを付属のスリーブナット・ガスケットを使用し、仮組みする。  
※ ・メインパイプA (P.8①) ・スリーブナット (P.8⑦) ・ガスケット (P.8⑧) 使用。
4. メインパイプBにクランプバンドを通し、スプリングフック位置が平行になるようにメインパイプAに差し込む。  
※ メインパイプB (P.8②) ・クランプバンド (P.8⑨) 使用。
5. メインパイプCにクランプバンドを通し、スプリングフック位置が平行になるようにメインパイプBに差し込み、マフラーハンガーをエキゾーストマウンティングラバーに取り付ける。  
※ メインパイプC (P.8③) ・クランプバンド (P.8⑨) 使用。
6. テールパイプTYPE-Rにクランプバンドを通し、スプリングフック位置が平行になるようにメインパイプCに差し込む。  
※ テールパイプTYPE-R (P.8⑤) ・クランプバンド (P.8⑨) 使用。
7. テールパイプTYPE-RとサイレンサーブラケットB LH/RHを仮組みする。  
※ ・フランジボルトM8 L=25 (P.8⑲) ・フランジナットM8 (P.8⑱) 使用。



ブラケットBがテールパイプのステーを挟むように装着してください。  
リアバンパーとのクリアランスを確認しながら装着してください。

8. 以下、共通取付事項2-3を確認し装着する。

### 【装着手順 2-2.TYPE-D】

1. P.8(TYPE-R)を参考にしてエキゾーストマウンティングラバーにサイレンサーブラケットAを取り付ける。  
※ ・サイレンサーブラケットA (P.9⑩) ・フランジボルトM6 L=50 (P.9⑭)  
・グロメットスペーサー (P.9⑮) ・フランジナットM6(P.9⑯)使用。  
締付トルク フランジナットM6部分 (P.9⑯) [7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]
2. P.9ブラケット部詳細図を参考に、サイレンサーブラケットB LH/RHを付属のフランジボルトM8、フランジナットM8を使用し、仮組みする。  
※ ・サイレンサーブラケットB LH (P.9⑫) ・サイレンサーブラケットB RH (P.9⑬)  
・フランジボルトM8 L=15 (P.9⑰) ・フランジナットM8 (P.9⑱) 使用。
3. メインパイプAを付属のスリーブナット・ガスケットを使用し、仮組みする。  
※ ・メインパイプA (P.9①) ・スリーブナット (P.9⑦) ・ガスケット (P.9⑧) 使用。
4. メインパイプBにクランプバンドを通し、スプリングフック位置が平行になるようにメインパイプAに差し込む。  
※ メインパイプB (P.9②) ・クランプバンド (P.9⑨) 使用。
5. メインパイプDにクランプバンドを通し、スプリングフック位置が平行になるようにメインパイプBに差し込み、マフラーハンガーをエキゾーストマウンティングラバーに取り付ける。  
※ メインパイプD (P.9④) ・クランプバンド (P.9⑨) 使用。

6. サイレンサー-TYPE-Dにクランプバンドを通し、スプリングフック位置が平行になるようにメインパイプDに差し込む。  
 ※ サイレンサー-TYPE-D (P.9⑥) ・クランプバンド (P.9⑨) 使用。



サイレンサー-ASSYのプレスマークが真下にくるように装着してください。

7. サイレンサーバンドにサイレンサーバンドラバーを取り付け、サイレンサーに傷をつけないように注意しながら、サイレンサーブラケットB RH/LHに取り付ける。

※ ・サイレンサーバンド (P.9⑰) ・サイレンサーバンドラバー (P.9⑱)  
 ・フランジボルトM8 L=25 (P.9⑳) ・フランジナットM8 (P.9㉑) 使用。



サイレンサーバンドがブラケットBを挟むように装着してください。

リアバンパーとのクリアランスを確認しながら装着してください。

8. ボタンボルトM6・フランジナットM6を使用し、サイレンサーバンド同士を仮組みする。

※ ボタンボルトM6 (P.9㉒) ・フランジナットM6 (P.9㉓) 使用。

9. 以下、共通取付事項2-3を確認し装着する。

### 【装着手順 2-3 TYPE-R/D共通】

1. リアバンパー及び各部クリアランスに注意しながら前側から順に本締めを行う。

締付トルク	スリーブナット部分	[34.3~39.2N.m(3.5~4.0kgf-m)]
	フランジナットM8部分	[19.6~28.4N.m(2.0~2.9kgf-m)]
	クランプバンド部分	[25.0N.m(2.55kgf-m)]
	フランジナットM6部分	[7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]

2. メインパイプ及びサイレンサーの各部にスプリング (⑩) を取り付ける。

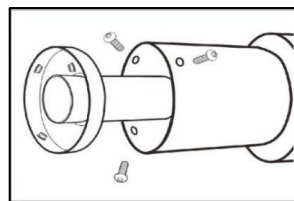


### 注意

- 車体各部とのクリアランスや、干渉のない事を確認してから本締めを行ってください。  
 なお、車両個体差により十分なクリアランスが得られない場合は、触媒の取り付けボルトを各部が動く程度に緩め、本品の装着クリアランスを確保した後、本締めしてください。
- マフラーに油分などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。  
 取付後は、必ず脱脂を行ってください。
- 装着・使用状況により、周辺部品に熱害が及ぶ可能性があります。  
 必要に応じ、遮熱対策を行ってください。

3. 必要に応じ、サウンドレデューサーの取付を行う。

※ ・付属サウンドレデューサー (㉔)  
 ・ボタンボルトM6 (㉔に付属)  
 ・フランジナット M6 (㉔に付属)  
 ・フランジボルト M6 (㉔に付属) 使用。



<締付トルク>	
フランジナットM6	[7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]



### 警告

- サウンドレデューサーを取り付けたまま、高速走行を行わないでください。  
 部品破損の可能性があります。
- サウンドレデューサーの脱着は、マフラーが冷えた状態で行ってください。

#### 4. 必要に応じ、アンダーパネル部にスペーサーを取り付ける



丸印の部分のクリアランスが少ない場合は、矢印の部分に付属のスペーサー/ワッシャー/M6ボルトを使用しクリアランスを確保してください。

※ ・アルミスペーサー (24) ・ワッシャーM6 (25) ・フランジボルトM6 L=25 (23)

#### 5. バッテリーマイナス端子を取り付ける。

### 4. 取り付け後の確認

1. 各部に干渉がないか、再度確認する。
2. エンジンを始動し、アイドリングから約2500rpm程度まで回転を上げ、異常音がないか確認する。
3. 試運転を行い、再度緩みや異常音がないか確認する。

#### 警告


- 緩みや干渉があると性能の低下や、周辺部品が損傷し故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
- 排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。
- 走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
- その場で修復を行う場合は、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の脱落等が生じている場合は、エンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、指示に従ってください。


#### 注意

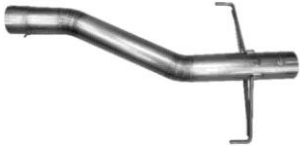
- 本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に大きな変化がある場合があります。装着後は、エンジンセッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行ってください。


# KIT CONTENTS


Check to ensure all the following items are included in this kit.

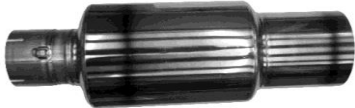
①		
	PART	MAIN PIPE A
	QTY.	1
	PART No.	RB6091-HN06A-01

②		
	PART	MAIN PIPE B
	QTY.	1
	PART No.	RB6091-HN06A-02


③		
	※TYPE-R/S Only	
	PART	MAIN PIPE C
	PART No.	RB6091-HN06A-03


④		
	※TYPE-D Only	
	PART	MAIN PIPE D
	PART No.	RB6091-HN06C-01


⑤		
	※TYPE-R Only	
	PART	TAIL PIPE TYPE-R
	PART No.	RB6091-HN06A-04

⑥		
	※TYPE-D Only	
	PART	SILENCER TYPE-D
	PART No.	RB6091-HN06C-02

⑦		
	PART	SLEEVE NUT
	QTY.	3
	PART No.	PB6150-SNT01


⑧		
	PART	GASKET
	QTY.	1
	PART No.	PB609B-FGK34


⑨		
	PART	CLAMP BAND
	QTY.	TYPE-R ( 3 )    TYPE-D ( 4 )
	PART No.	PB609B-MCB07


⑩		
	PART	SPRING
	QTY.	TYPE-R ( 5 )    TYPE-D ( 7 )
	PART No.	PB609B-SPR01


# KIT CONTENTS


Check to ensure all the following items are included in this kit.


⑪		
	PART	SILENCER BRACKET A
	QTY.	1
	PART No.	PB6150-BRK01


⑫		
	Set with ⑬	
	PART	SILENCER BRACKET B LH
	QTY.	TYPE-R ( 1 )    TYPE-D ( 2 )
PART No.	PB6150-BRK02	


⑬		
	Set with ⑫	
	PART	SILENCER BRACKET B RH
	QTY.	TYPE-R ( 1 )    TYPE-D ( 2 )
PART No.	PB6150-BRK02	


⑭		
	PART	FLANGE BOLT M6*L=50
	QTY.	4
	PART No.	PB6150-FBT15


⑮		
	PART	GROMMET SPACER
	QTY.	4
	PART No.	PB6150-SPC04

⑯		
	PART	FLANGE NUT M6
	QTY.	TYPE-R ( 4 )    TYPE-D ( 6 )
	PART No.	PB6150-FNT12

⑰		
	※TYPE-D Only	
	PART	SILENCER BAND TYPE-D
	QTY.	2
PART No.	RB6091-HN06C-03	


⑱		
	※TYPE-D Only	
	PART	SILENCER BAND RUBBER
	QTY.	2
PART No.	PB6150-SBR01	


⑲		
	※TYPE-D Only	
	PART	BUTTON BOLT M6
	QTY.	2
PART No.	PB6150-BBT01	


⑳		
	PART	FLANGE BOLT M8*L=25
	QTY.	TYPE-R ( 1 )    TYPE-D ( 2 )
	PART No.	PB6150-FBT01


# KIT CONTENTS


Check to ensure all the following items are included in this kit.


⑳		
	PART	FLANGE BOLT M8*L=15
	QTY.	TYPE-R ( 2 )    TYPE-D ( 4 )
	PART No.	PB6150-FBT17

㉑		
	PART	FLANGE NUT M8
	QTY.	TYPE-R ( 3 )    TYPE-D ( 6 )
	PART No.	PB6150-FNT01

㉒		
	PART	FLANGE BOLT M6*L=25
	QTY.	2
	PART No.	PB6150-FBT18

㉓		
	PART	ALUMINUM SPACER
	QTY.	2
	PART No.	PB6150-SPC05

㉔		
	PART	WASHER M6
	QTY.	2
	PART No.	PB6150-FLW04

㉕		
	PART	SOUND REDUCER ver.2 Φ115
	QTY.	TYPE-R ( 1 )    TYPE-D ( 2 )
	PART No.	PB609B-INS04

㉖		
	PART	HEX KEY
	QTY.	1
	PART No.	PB609B-HDT01

㉗		
	PART	ANTI-SEIZE
	QTY.	1
	PART No.	PB609B-ASZ01

## REQUIRED TOOLS FOR INSTALLATION

- General engine maintenance tools
- Torque wrench
- Official servicing manual
- Hand Drill
- Center Drill and  $\Phi 6.5\text{mm}$  Drill Bit
- Safety Gear



### CAUTION

- The information continued in this installation manual is specific to this product. For details regarding the removal/installation of stock components, please refer to the vehicle's official servicing manual.
- This product is intended for motorsport/competition use and should *NOT* be used on public roads.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicle(s) to avoid product and/or engine damage.
- Ensure the appropriate amount of torque is used to remove/install the fastenings. Do *NOT* use excessive force as this can damage the product and/or the engine.
- Always use the appropriate tools and safety equipment when installing this product. Failing to do so is extremely dangerous and may result in injury.



### WARNING

- Only install this product when the engine and all related components are cold.
- Ensure that all parts are fitted correctly during installation to avoid potential fire hazards and/or damage. Failing to do so is not only dangerous to you but also those around you.

## 1. REMOVING THE STOCK EXHAUST



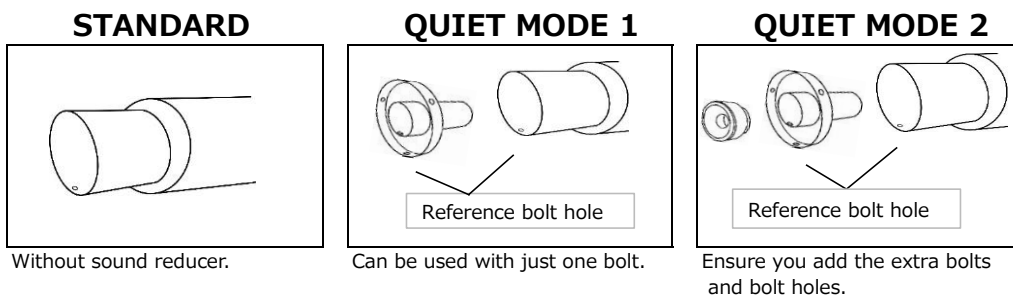
This manual only provides basic instructions. For more details, please refer to the vehicle's official servicing manual.

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Remove the under cover.
3. Remove the exhaust pipe assy.



## 2. ADDING EXTRA BOLT HOLES FOR THE SOUND REDUCER

- The loudness of the exhaust can be set at 3 different levels using the included sound reducer.



### WARNING

- The exhaust tip has one predrilled bolt hole. However, when using QUIET MODE 2, ensure you add the extra bolts and bolt holes to fully secure the sound reducer in place as detailed in the installation manual. Whilst QUIET MODE 1, can be used with just one bolt, using extra bolts is strongly recommended for added safety.



### WARNING

- Failing to add/use the additional bolts may result in parts coming loose while driving which can be extremely dangerous for vehicles directly behind and/or around you.
- This may also result in the exhaust tip becoming warped or damaged.



### CAUTION

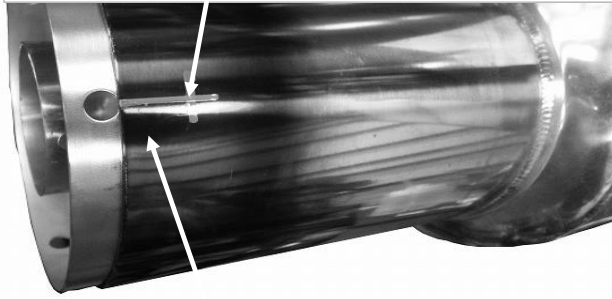
- **Use the reference hole (as shown above) for guidance when adding the extra bolt holes.**

1. Ensure you use an old rag or cloth to prevent any debris from entering the silencer.
2. Double check the distance from the reference bolt hole to the edge/end of the exhaust tip (15mm).
3. Insert the sound reducer and mark the center point of the 2 additional bolt holes.
4. Secure the sound reducer using the reference bolt hole together with the included M6 button bolt and flange nut.  
Check that the sound reducer is aligned correctly and that the additional bolt holes are the same distance from the exhaust tip/end as the reference hole (15mm).  
※PARTS USED: Button Bolt M6, Flange Nut M6.

## MARKING THE ADDITIONAL BOLT HOLE LOCATIONS

Distance from the exhaust tip edge/end to the bolt hole  
(Std. 15mm. Actual measurement recommended) .

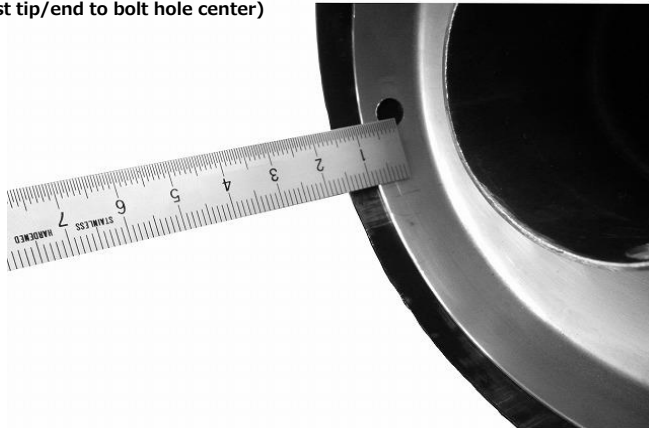
Temporarily insert  
the sound reducer.



Sound reducer bolt hole center.

## CHECKING THE SOUND REDUCER ALIGNMENT

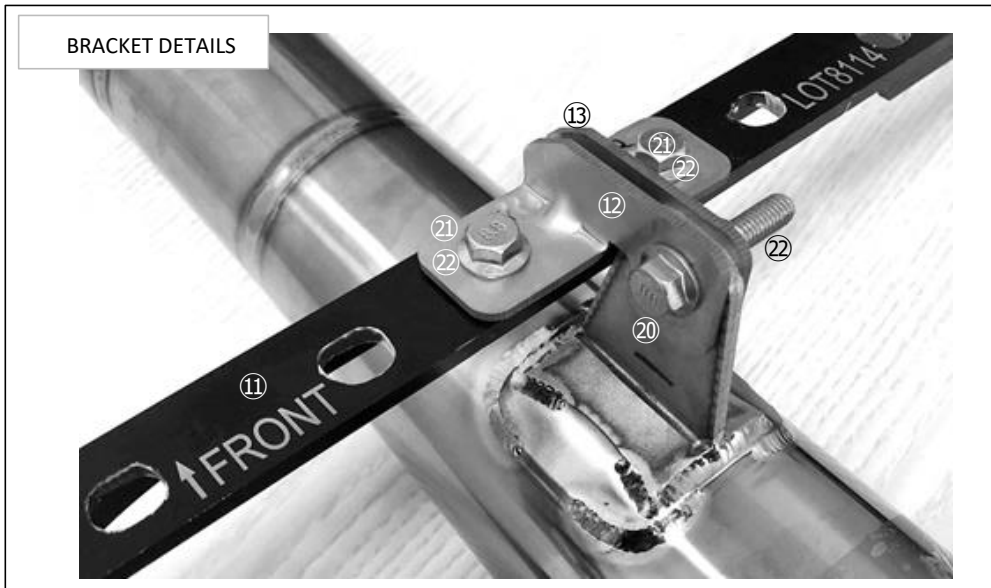
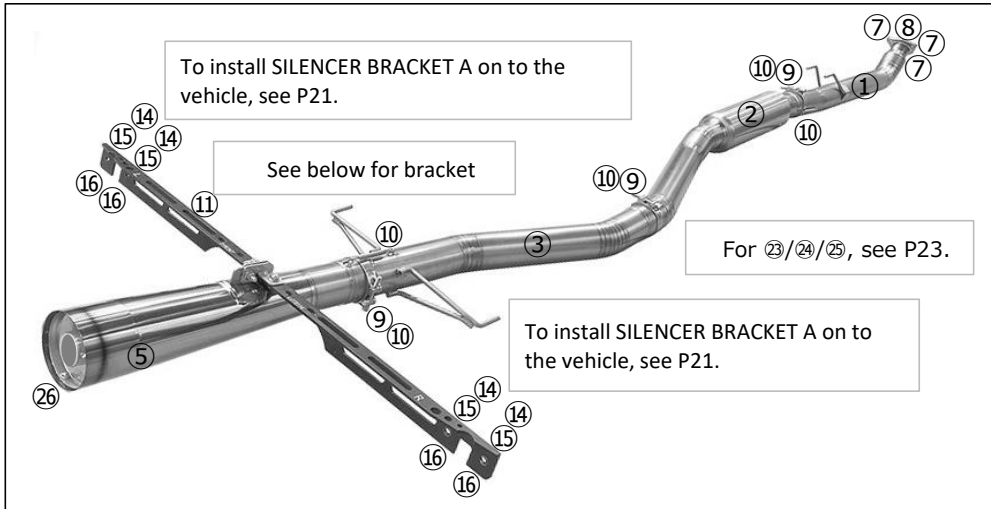
(15mm from exhaust tip/end to bolt hole center)



5. Using a center drill, add a pilot hole to one of the extra bolt holes marked earlier.
6. Check to make sure it's centered then enlarge the hole to 6.5mm diameter (to fit M6 bolt).
7. Then secure in place using the M6 button bolt and M6 flange nut.
8. Double check the sound reducer bolt hole positioning and repeat the process for the 3rd bolt hole.
9. After drilling all the holes, be sure to grind down any sharp edges.
10. Clean and/or remove any remaining debris.

## 3-1. INSTALLING THE TITANIUM EXHAUST TYPE-R

**[Mounting position of each component]** Install the included components as shown below.



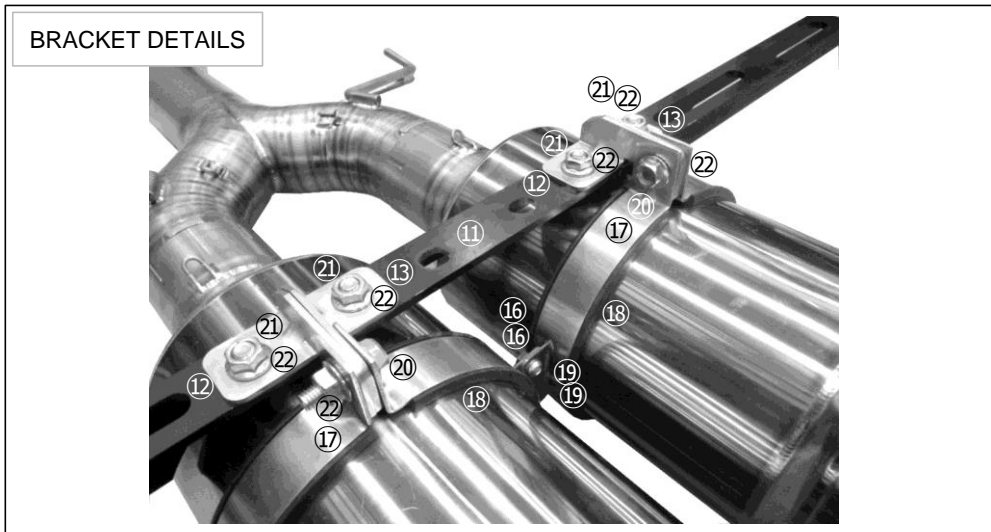
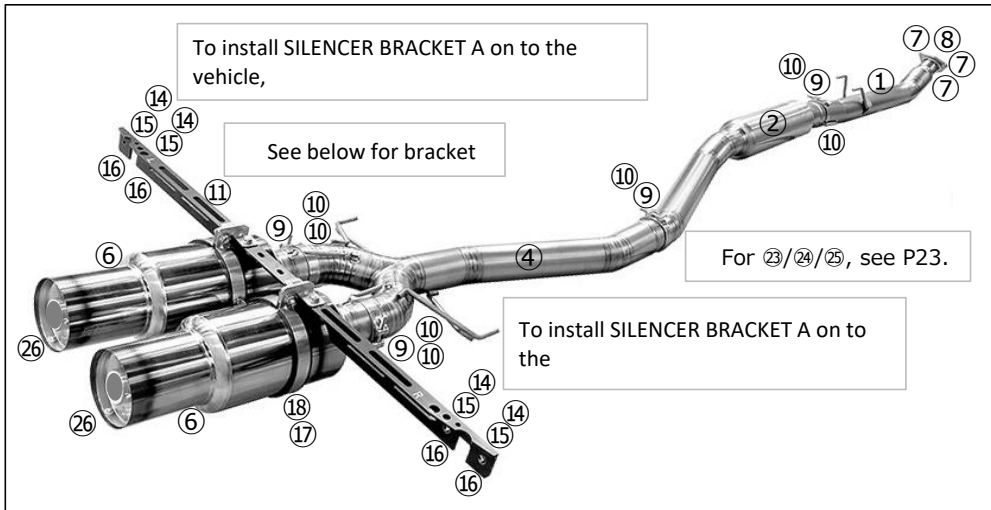
### <Positioning and torque specs. of the included components>

① MAIN PIPE A	⑭ FLANGE BOLT M6 L=50
② MAIN PIPE B	⑮ GROMMET SPACER
③ MAIN PIPE C	⑯ FLANGE NUT M [7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]
⑤ TAIL PIPE TYPE-R	⑳ FLANGE BOLT M8 L=25
⑦ SLEEVE NUT [34.3~39.2N.m(3.5~4.0kgf-m)]	㉑ FLANGE BOLT M8 L=15
⑧ GASKET	㉒ FLANGE NUT M [19.6~28.4N.m(2.0~2.9kgf-m)]
⑨ CLAMP BAND [25.0N.m(2.55kgf-m)]	㉓ FLANGE BOLT M6*L=25
⑩ SPRING	㉔ [7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]
⑪ SILENCER BRACKET A	㉕ ALUMINUM SPACER
⑫ SILENCER BRACKET B LH	㉖ WASHER M6
⑬ SILENCER BRACKET B RH	㉗ SOUND REDUCER

※ Apply the Anti-Seize (included) to the fastenings that will be exposed to high temperatures. This helps prevent them from becoming stuck or seized.

## 3-2. INSTALLING THE TITANIUM EXHAUST TYPE-D

[Mounting position of each component] Install the included components as shown below.



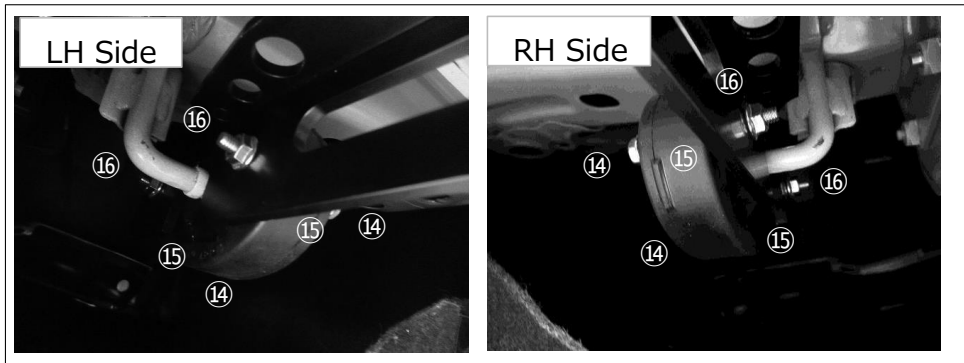
### <Positioning and torque specs. of the included components>

① MAIN PIPE A	⑩ FLANGE NUT M [7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]
② MAIN PIPE B	⑪ SILENCER BAND TYPE-D
④ MAIN PIPE D	⑫ SILENCER BAND RUBBER
⑥ SILENCER TYPE-D	⑬ BUTTON BOLT M6 L=10
⑦ SLEEVE NUT [34.3~39.2N.m(3.5~4.0kgf-m)]	⑭ FLANGE BOLT M8 L=25
⑧ GASKET	⑮ FLANGE BOLT M8 L=15
⑨ CLAMP BAND [25.0N.m(2.55kgf-m)]	⑯ FLANGE NUT M [19.6~28.4N.m(2.0~2.9kgf-m)]
⑩ SPRING	⑰ FLANGE BOLT M6*L=25
⑪ SILENCER BRACKET A	⑱ FLANGE BOLT M6*L=25 [7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]
⑫ SILENCER BRACKET B LH	⑳ ALUMINUM SPACER
⑬ SILENCER BRACKET B RH	㉑ WASHER M6
⑭ FLANGE BOLT M6 L=50mm	㉒ SOUND REDUCER
⑮ GROMMET SPACER	

※ Apply the Anti-Seize (included) to the fastenings that will be exposed to high temperatures. This helps prevent them from becoming stuck or seized.

## [2-1. INSTALLATION PROCESS TYPE-R]

1. Install SILENCER BRACKET A on to the rubber exhaust mounts as shown below.
  - ※ ·SILENCER BRACKET A (P.19⑩) ·FLANGE BOLT M6 L=50 (P.19⑭)
  - GROMMET SPACER (P.19⑮) ·FLANGE NUT M6(P.19⑯)
  - TORQUE SPEC FLANGE NUT M6 (P.19⑯) [7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]



2. Using the BRACKET DETAILS on P.16 as reference, loosely install SILENCER BRACKET B LH/RH using the included FLANGE BOLT M8 and FLANGE NUT M8.
  - ※ ·SILENCER BRACKET B LH (P.19⑫) ·SILENCER BRACKET B RH (P.19⑬)
  - FLANGE BOLT M8 L=15 (P.19⑰) ·FLANGE NUT M8 (P.19⑱)
3. Loosely install MAIN PIPE A using the included SLEEVE NUT and GASKET.
  - ※ ·MAIN PIPE A (P.19①) ·SLEEVE NUT (P.19⑦) ·GASKET (P.19⑧)
4. Attach the CLAMP BAND to MAIN PIPE B then slide onto MAIN PIPE A ensuring the spring hooks align.
  - ※ ·MAIN PIPE B (P.19②) ·CLAMP BAND (P.19⑨)
5. Attach the CLAMP BAND to MAIN PIPE C then slide onto MAIN PIPE B ensuring the spring hooks align. Then, install the exhaust hangers on to the rubber exhaust mounts.
  - ※ ·MAIN PIPE C (P.19③) ·CLAMP BAND (P.19⑨)
6. Attach the CLAMP BAND to TAIL PIPE TYPE-R then slide onto MAIN PIPE C ensuring the spring hooks align.
  - ※ ·TAIL PIPE TYPE-R (P.19⑤) ·CLAMP BAND (P.19⑨)
7. Loosely install SILENCER BRACKET B LH/RH onto TAIL PIPE TYPE-R.
  - ※ ·FLANGE BOLT M8 L=25 (P.19⑲) ·FLANGE NUT M8 (P.19⑱)



Install SILENCER BRACKET B LH/RH so that it clamps the bracket on the tail pipe.  
During this process, ensure you check the clearance with the rear bumper.

8. Jump to step 2-3. INSTALLATION PROCESS TYPE-R/D down below to complete the installation.

## [2-2. INSTALLATION PROCESS TYPE-D]

1. Using P.21 (TYPE-R) as reference, install SILENCER BRACKET A onto the rubber exhaust mounts.
  - ※ ·SILENCER BRACKET A (P.20⑩) ·FLANGE BOLT M6 L=50 (P.20⑭)
  - GROMMET SPACER (P.20⑮) ·FLANGE NUT M6(P.20⑯)
  - TORQUE SPEC FLANGE NUT M6 (P.20⑯) [7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]
2. Using the BRACKET DETAILS on P.20 as reference, loosely install SILENCER BRACKET B LH/RH using the included FLANGE BOLT M8 and FLANGE NUT M8.
  - ※ ·SILENCER BRACKET B LH (P.20⑫) ·SILENCER BRACKET B RH (P.20⑬)
  - FLANGE BOLT M8 L=15 (P.20⑰) ·FLANGE NUT M8 (P.20⑱)
3. Loosely install MAIN PIPE A using the included SLEEVE NUT and GASKET.
  - ※ ·MAIN PIPE A (P.20①) ·SLEEVE NUT (P.20⑦) ·GASKET (P.20⑧)

4. Attach the CLAMP BAND to MAIN PIPE B then slide onto MAIN PIPE A ensuring the spring hooks align.  
 ※ MAIN PIPE B (P.20㉒) ·CLAMP BAND (P.20㉑)
5. Attach the CLAMP BAND to MAIN PIPE D then slide onto MAIN PIPE B ensuring the spring hooks align. Then, install the exhaust hangers on to the rubber exhaust mounts.  
 ※ MAIN PIPE D (P.20㉔) ·CLAMP BAND (P.20㉑)
6. Attach the CLAMP BAND to SILENCER TYPE-D then slide onto MAIN PIPE D ensuring the spring hooks align.  
 ※ SILENCER TYPE-D (P.20㉖) ·CLAMP BAND (P.20㉑)



Ensure that the SILENCER is installed with the logo facing downwards.

7. Attach the SILENCER BAND RUBBER to the SILENCER BAND. Then, install onto SILENCER BRACKET B LH/RH, taking care not to scratch the SILENCER.  
 ※ ·SILENCER BAND (P.20㉗) ·SILENCER BAND RUBBER (P.20㉘)  
 ·FLANGE BOLT M8 L=25 (P.20㉙) ·FLANGE NUT M8 (P.20㉚)



Install SILENCER BRACKET B LH/RH so that it clamps the bracket on the tail pipe.

During this process, ensure you check the clearance with the rear bumper.

8. Loosely fasten the SILENCER BANDS together using the included BUTTON BOLT M6 and FLANGE NUT M6.  
 ※ BUTTON BOLT M6 (P.20㉙) ·FLANGE NUT M6 (P.20㉚)
9. Jump to step 2-3. INSTALLATION PROCESS TYPE-R/D down below to complete the installation.

### [2-3. INSTALLATION PROCESS TYPE-R/D]

1. Tighten down the fastenings in order from the front, ensuring sufficient clearance with the rear bumper and other areas.

<Torque specs.>

SLEEVE NUT	[34.3~39.2N.m(3.5~4.0kgf-m)]
FLANGE NUT M8	[19.6~28.4N.m(2.0~2.9kgf-m)]
CLAMP BAND	[25.0N.m(2.55kgf-m)]
FLANGE NUT M6	[7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]

2. Attach the SPRINGS (㉚) onto the MAIN PIPEs and the SILENCER(s).



## CAUTION

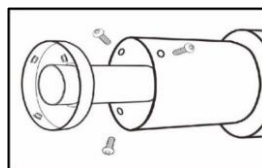
- Ensure sufficient clearance and correct fitment has been achieved before completely tightening down the fastenings. In some cases, there may be insufficient clearance due to minor differences between individual vehicles. In such a case, loosen the fastenings on the catalytic converter and adjust the positioning until sufficient clearance is achieved before retightening the fastenings again.
- Ensure you clean the exhaust after installation. Using the exhaust whilst there is oil or other debris on it can cause blemishes and/or burn marks.
- Depending on the installation and use of the exhaust, you may need to apply thermal insulation to prevent heat damage to the surrounding components/areas.

3. Install the SOUND REDUCER when necessary.

※ Parts used : SOUND REDUCER (㉛)

· BUTTON BOLT M6/FLANGE NUT M6/FLANGE NUT M6 (㉚ included hardware)

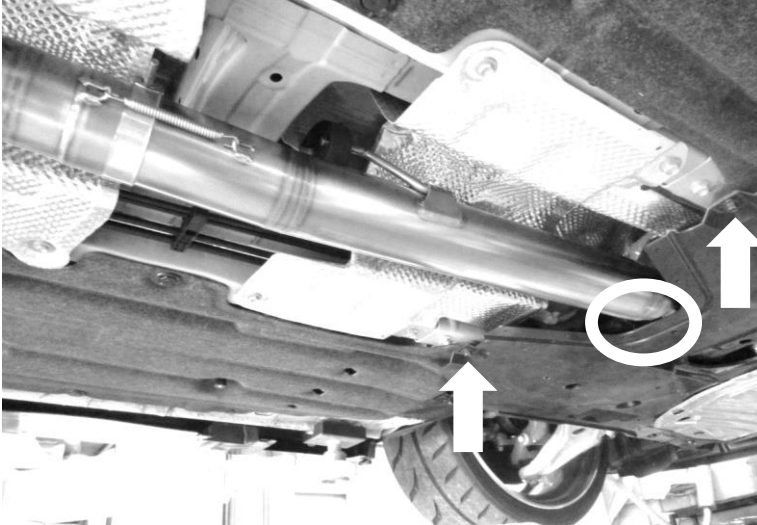
<TORQUE SPECS>	
Flange Nut M6	[7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]



## WARNING

- Do not drive at high speeds with the SOUND REDUCER installed as it may become damaged and/or broken.
- Only install/uninstall the SOUND REDUCER when the exhaust is cold.

4. Install the included ALUMINUM SPACER to the under cover when necessary.



Should there be insufficient clearance in the area circled above, install the included ALUMINUM SPACER, WASHER AND FLANGE BOLT M6 for additional clearance.

※ ・ALUMINUM SPACER (24) ・WASHER M6 (25) ・FLANGE BOLT M6 L=25 (23)

5. Re-connect the negative battery terminal.

## 4. POST INSTALLATION CHECKS

1. Check again to ensure the product is fitted correctly.
2. Start the engine. Rev to 2500rpm and check for any abnormal sounds.
3. Test drive the vehicle and check again for any abnormal sounds and/or loose parts.



### WARNING

- Be thorough when performing checks as incorrect fitment and/or loose parts can lead to accidents, reduced performance as well as damage to surrounding components.
- Exhaust leaks not only reduce performance but can also be a health hazard and should be addressed immediately.
- If there are any abnormalities whilst using the vehicle, stop immediately and check for faults.
- Ensure all exhaust related components have cooled before attempting any repairs.
- Do not restart the engine should you notice anything abnormal such as missing/broken parts. Instead, consult a trained professional and follow their instructions.



### CAUTION

- Once this product has been installed on the vehicle, the engine characteristics may change depending on the setup. After installation, adjust the engine/ECU settings as necessary.



---

〒252-0002 神奈川県座間市小松原2-54-9  
TEL : 046-205-4870  
FAX : 046-205-4872

2-54-9 Komatsubara, Zama-shi, Kanagawa 252-0002, JAPAN  
TEL : +81-(0)46-205-4870  
FAX: +81-(0)46-205-4872

[www.realspeedengineering.com](http://www.realspeedengineering.com)

---

この製品に関するお問い合わせは上記までお願いいたします。  
営業時間：月～金（祝祭日・夏季休業・年末年始休業をのぞく）  
10:00～12:00 / 13:00～17:00

If you have any questions in regards to the installation of this product, please contact us.  
OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded).  
10:00～12:00 / 13:00～17:00