

取扱説明書 INSTALLATION MANUAL

チタニウム触媒ストレートパイプ

TITANIUM CAT STRAIGHT PIPE

適合 APPLICATION	NISSAN FAIRLADY Z	Z33/350Z VQ35HR ('07-'08)
		Z34/370Z VQ37VHR ('08+)
品番 PART NUMBER	RB6100-NS02A	

目次 / INDEX

P2 日本語

P6 English

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。

お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。

説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。

各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。

不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a Real Speed Engineering product.

Please read this installation manual carefully prior to installation/use.

Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.

Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.

You should also consult the official servicing manual for your vehicle when installing this product.

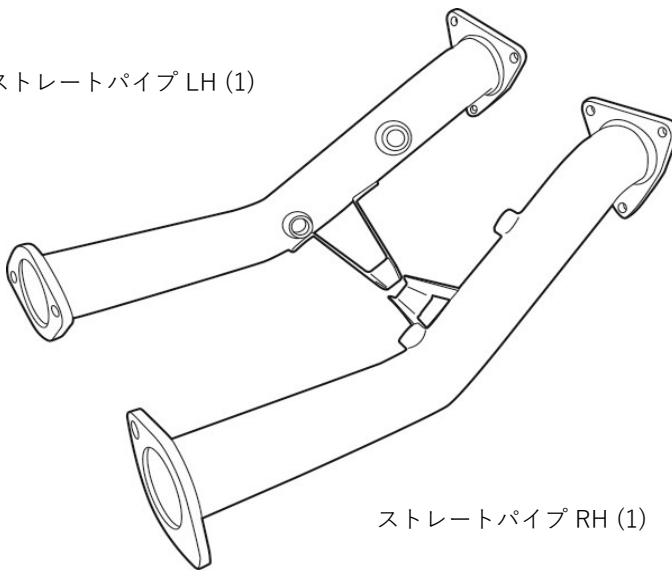
Please note that inappropriate installation/use of this product will be at the owner's own risk and/or responsibility.

Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.

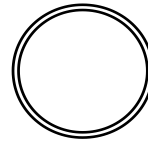
部品構成

下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。

ストレートパイプ LH (1)



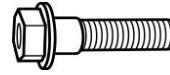
ストレートパイプ RH (1)



ガスケット/F (2)



ガスケット/R (2)



フランジボルト M10
L=35mm (8)
L=20mm (2)



フランジナット
M10 (10)



A/Fセンサープラグ (2)



銅ワッシャ (2)



アンチシーズ(1)



RSE ステッカー(2)

作業に必要な工具

取り付けには下記が必要です。

- エンジン整備工具一式
- トルクレンチ
- 整備要領書

⚠ 注意

- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。ご使用にならないとけがにつながり危険です。

⚠ 警告

- 本製品の取り付けはエンジンおよび、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の欠落により車両の破損・火災が起こる可能性や、後続・周辺車両へ害がおよぶ恐れがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. 純正触媒コンバータの取り外し

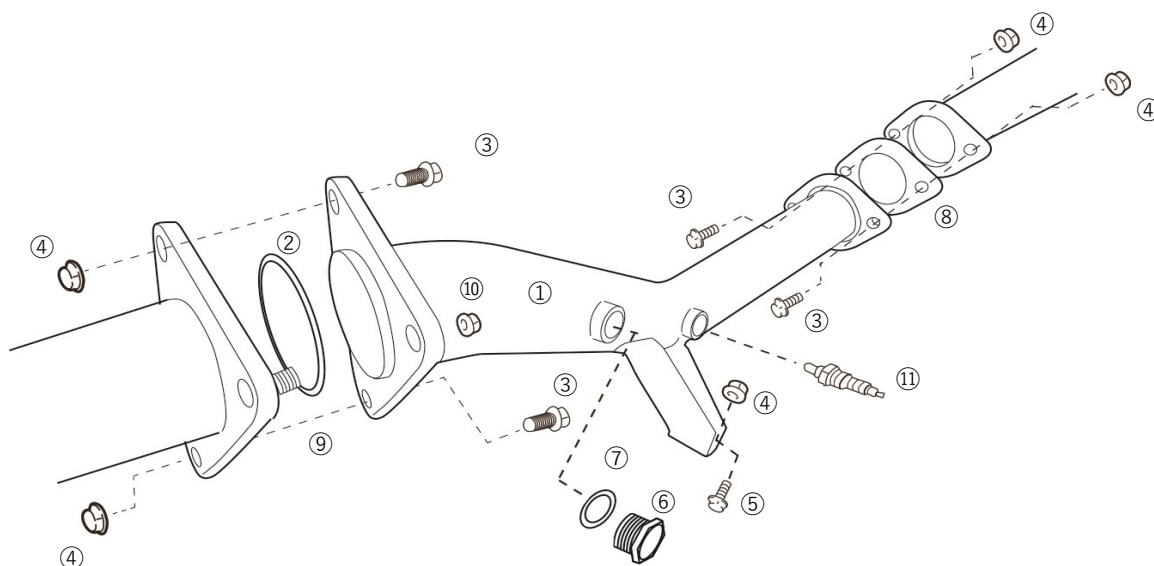
⚠ ここで記載するのは簡易手順です。必ず整備要領書を参照しながら脱着してください。

1. バッテリーのマイナス端子を取り外す。
2. リアO₂センサーコネクタを取り外す。
※この時、修復時に左・右バンク用のカプラー同士の判別がつきやすいようにしておく。
3. 左右触媒コンバータ - トランスミッション間のブラケットを取り外す。
4. 触媒コンバータを取り外す。

2. RSEチタニウム触媒ストレートパイプの取り付け

【各構成品の装着位置図】

同梱部品の使用箇所は下図の通りです。



<部品使用箇所と締め付けトルク>

①	ストレートパイプ (LH/RH)	
②	ガスケット/F	
③	フランジボルト M10 L=35mm	
④	フランジナット M10	[34.3~39.2N.m (3.5~4.0kgf-m)]
⑤	フランジボルト M10 L=20mm	
⑥	A/Fセンサープラグ	[40.0~50.0N.m (4.0~5.7kgf-m)]
⑦	銅ワッシャ	
⑧	ガスケット/R	

<純正使用箇所と締め付けトルク>

⑨	スタッドボルト	[23.5~27.4N.m (2.4~2.7kgf-m)]	※抜けた場合のみ
⑩	純正ナット	[60.0~66.0N.m (6.1~6.7kgf-m)]	
⑪	O ₂ センサー	[40.0~50.0N.m (4.0~5.7kgf-m)]	

※高温にさらされる部分には付属のアンチシーズを塗布し焼き付きや固着を防止して下さい。

【装着手順】

1. あらかじめ取り外した純正触媒コンバータから、リアO₂センサーを取り外し、ストレートパイプに取り付ける。

この時、センサーが純正コンバータから取り外した時と、左右が逆にならないように注意する。

※	＜締付トルク＞	
	リアO ₂ センサー（前頁⑪）	[40.0～50.0N・m(4.1～5.1kgf-m)]

【参考】

A/F計などの機器センサー類をストレートパイプに取り付けない場合は、付属の銅ワッシャ及びA/Fセンサープラグを使用し、O₂センサーを差し込まない側のボスを塞いで下さい。

（前頁⑥・⑦）

尚、このボスのサイズはM18-P=1.5mmです。

2. ストレートパイプを付属のガスケットをそれぞれ使用し、取り付ける。

【エキゾーストマニホールド側】

※ 付属ガスケットF（前頁②）使用。

＜締付トルク＞	
付属ナット（前頁④）使用部分	[34.3～39.2N・m(3.5～4.0kgf-m)]
純正ナット（前頁⑩）使用（上図④）	[60.0～66.0N・m(6.1～6.7kgf-m)]

（他エキゾーストマニホールド使用時はその製品に準ず）



純正エキゾーストマニホールドを使用する場合、脱着時にスタッドボルトが抜けてしまった際は再度取り付けてください。

＜締付トルク＞	
スタッドボルト（前頁⑨）	[23.5～27.4N・m(2.4～2.7kgf-m)]

【エキゾーストフロントチューブ側】

※ 付属ガスケットR（前頁⑧）使用。

＜締付トルク＞	
付属ナット（前頁④）使用部分	[34.3～39.2N・m(3.5～4.0kgf-m)]

（他フロントチューブ使用時はその製品に準ず）

3. 左右ストレートパイプ - トランスミッション間のブラケットを仮止めする。
4. ストレートパイプとブラケットを仮止めする。
5. トランスミッションとブラケット、ストレートパイプとブラケットを取り付ける。

＜締付トルク＞	
付属ナット（前頁④）使用部分	[34.3～39.2N・m(3.5～4.0kgf-m)]

6. リアO₂センサーコネクタを車両に取り付ける。



センサーコネクタは取り外し時と同じカプラー同士を取り付けてください。

7. バッテリーのマイナス端子を取り付ける。

注意

- 車体各部とのクリアランスや、干渉がない事を確認から本締めを行ってください。
なお、車両個体差により十分なクリアランスが得られない場合は、エキゾーストマニホールド・フロントチューブの取り付けボルトを各部が動く程度に緩め、本品の装着クリアランスを確保した後、本締めしてください。
- ストレートパイプに油分や手の痕などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。
取付後は、必ず脱脂を行ってください。
- 装着・使用状況により、周辺部品に熱害が及ぶ可能性があります。
必要に応じ、有効な遮熱対策を行ってください。

3. 取り付け後の確認

1. 各部に干渉がないか、再度確認する。
2. エンジンを始動し、アイドルリングから約2500rpm程度まで回転を上げ、異常音がないか確認する。
また、排気漏れなども確認する。
3. テスト走行を行い、再度緩みや異常音がないか確認する。

警告

- 緩みや干渉があると周辺部品が損傷し、故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
- 排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり、危険です。
- 走行中に異常を感じた場合は、直ちに安全な場所に停止し、確認を行ってください。
- その場で修復作業を行う場合は、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の脱落等が生じている場合は、エンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、その指示に従ってください。

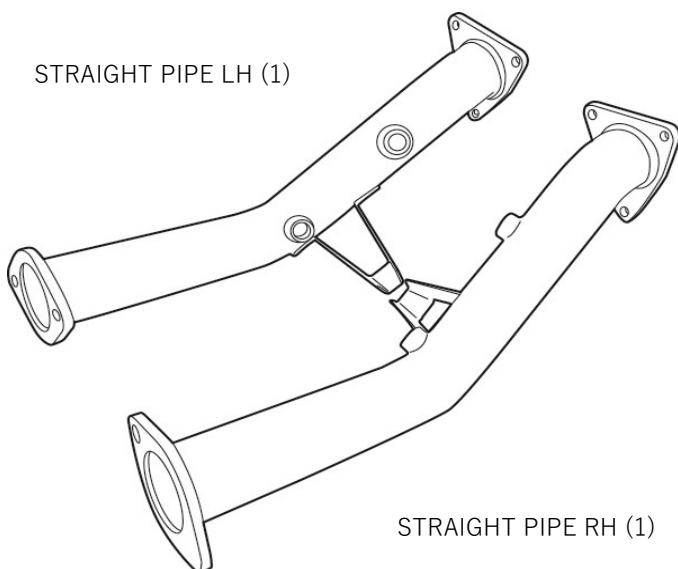
注意

- 本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に大きな変化がある場合があります。
装着後は、エンジンセッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行ってください。
- 車両により、エンジンチェックランプが点灯する可能性があります。
O₂センサーアダプターを使用しても点灯した場合は別途、対策を行なって下さい。

KIT CONTENTS

Check to ensure all the following items are included in this kit.

STRAIGHT PIPE LH (1)



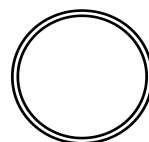
STRAIGHT PIPE RH (1)



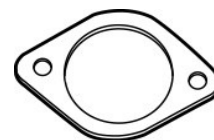
A/F SENSOR PLUG (2)



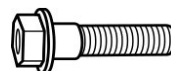
COPPER WASHER (2)



GASKET/F (2)



GASKET/R (2)



FLANGE BOLT M10

L=35mm (8)

L=20mm (2)



FLANGE NUT

M10 (10)



ANTI-SEIZE(1)



RSE STICKER (2)

REQUIRED TOOLS FOR INSTALLATION

■ General engine maintenance tools

■ Torque Wrench

■ Official Servicing Manual



CAUTION

- This installation manual contains important information regarding this product. For details regarding the assembly/disassembly of stock components, please refer to the vehicle's official servicing manual.
- This product is intended for motorsport/competition use and should **NOT** be used on public roads.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicles to avoid product and/or engine damage.
- Ensure the appropriate amount of torque is used to remove/install the fastenings. Do **NOT** use excessive force as this can damage the product and/or the engine.
- Always use the appropriate tools and safety equipment when installing this product. Failing to do so is extremely dangerous and may result in injury.



WARNING

- Only install this product when the engine and all exhaust related components are cold.
- Ensure that all parts are fitted correctly during installation to avoid potential fire hazards and/or damage. Failing to do so is not only dangerous to you but also those around you.

1. REMOVING THE STOCK CATALYTIC CONVERTER

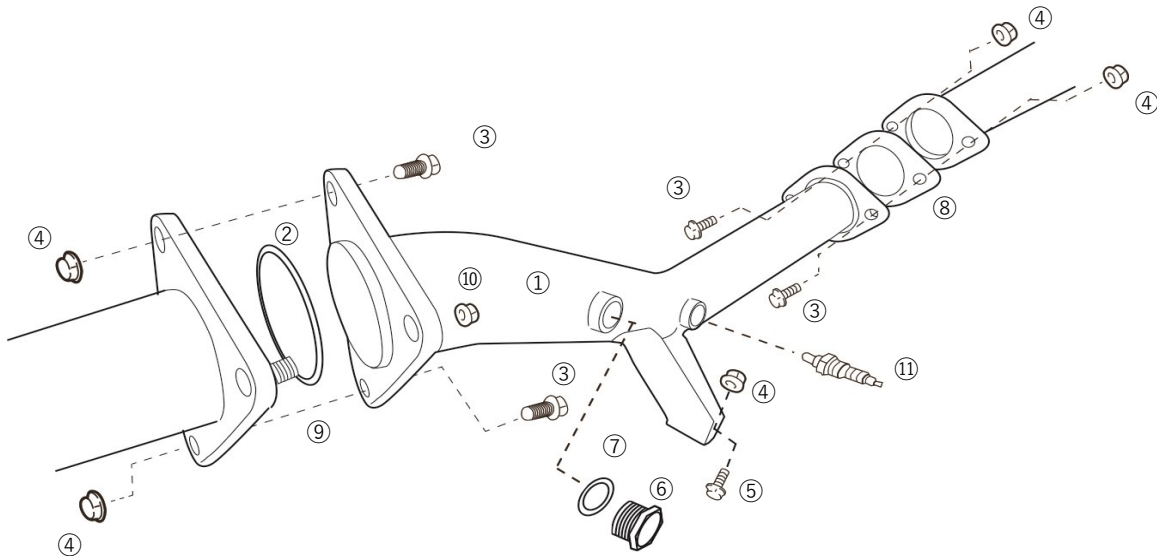
⚠ This manual only provides basic instructions. For more details please refer to the vehicle's official factory service manual.

1. Disconnect the car's negative battery terminal.
2. Disconnect the rear oxygen sensor.
 - ※ Ensure you make note of each coupler's corresponding bank for ease of refitting later.
3. Remove the cross brace/bracket connecting the left & right catalytic converters.
4. Remove the catalytic converter assembly.

2. INSTALLING THE RSE TITANIUM CAT STRAIGHT PIPE

[Mounting position of each component]

Install the included components as shown below.



<Positioning and torque specs. of the included components>

①	STRAIGHT PIPE (LH/RH)	
②	GASKET /F	
③	FLANGE BOLT M10 L=35mm	
④	FLANGE NUT M10	[34.3~39.2N.m (3.5~4.0kgf-m)]
⑤	FLANGE BOLT M10 L=20mm	
⑥	A/F SENSOR PLUG	[40.0~50.0N.m (4.0~5.7kgf-m)]
⑦	COPPER WASHER	
⑧	GASKET /R	

<Stock parts & torque specs >

⑨	STUD BOLT	[23.5~27.4N.m (2.4~2.7kgf-m)]	※if displaced/removed
⑩	STOCK NUT(S)	[60.0~66.0N.m (6.1~6.7kgf-m)]	
⑪	OXYGEN SENSOR	[40.0~50.0N.m (4.0~5.7kgf-m)]	

※ Apply the Anti-Seize (included) to the parts which will be exposed to high temperatures.

This helps prevent the parts from sticking and/or becoming seized.

【INSTALLATION PROCESS】

1. Remove the oxygen sensor from the stock catalytic converter and install it onto the straight pipe.

During this process, ensure you install the sensors to their correct corresponding catalyzer.
(e.g. left sensor → left straight pipe)

※

<Torque specs>	
Rear oxygen sensor (⑩, previous page)	[40.0~50.0N·m(4.1~5.1kgf-m)]

【Note】

When not using an A/F sensor and/or meter, install the supplied A/F sensor plug and copper washer as shown in the diagram on the previous page.

(⑥・⑦, previous page)

The boss thread/size is M18-P=1.5mm

2. Attach the included gaskets and install the straight pipe.

【Manifold end】

※Use the included Gasket F (②, previous page) .

<Torque specs>	
Supplied nut(s) (④, previous page)	[34.3~39.2N·m(3.5~4.0kgf-m)]
Stock nut(s) (⑩, previous page)	[60.0~66.0N·m(6.1~6.7kgf-m)]

(When using other brand manifolds, please refer to their torque specs)



When using the stock manifold, you may need to refit the stud bolt as it can sometimes fall off and /or come away from its original mounting position.

<Torque specs>	
Studbolt (⑨, previous page)	[23.5~27.4N·m(2.4~2.7kgf-m)]

【Front pipe end】

※ Use the included Gasket R (⑧, previous page) .

<Torque specs>	
Supplied nut(s) (④, previous page)	[34.3~39.2N·m(3.5~4.0kgf-m)]

(When using other brand front pipes, please refer to their torque specs)

3. Loosely reinstall the cross brace/bracket connecting the left & right straight pipe.
4. Test fit the straight pipe and bracket assembly to the vehicle.

Tighten down the nuts to attach the bracket to the transmission and the straight pipe to the bracket.

<Torque specs>	
Supplied nut(s) (④, previous page)	[34.3~39.2N·m(3.5~4.0kgf-m)]

6. Re-connect the rear oxygen sensor.



Make sure to re-connect the couplers to their original corresponding locations.

7. Re-connect the car's negative battery terminal.

WARNING

- Ensure sufficient clearance and correct fitment has been achieved before tightening down the nuts and bolts completely.
In some cases, there may be insufficient clearance due to differences in vehicle specification. In such a case, loosen the bolts of each component and adjust the positioning until sufficient clearance is achieved before re-tightening down all the bolts.
- Using the product whilst there is oil or other debris on it can cause blemishes and/or burn marks.
- Depending on the application/use, additional thermal insulation may be required to prevent heat damage to surrounding components.

3. INSTALLATION VERIFICATION

1. Check to ensure the product is fitted correctly.
2. Start the engine and rev to 2500rpm to check for any abnormal sounds.
3. Test drive the vehicle and check for abnormal sounds and/or loose parts.

WARNING

- Be thorough when performing checks as incorrect fitment and/or loose parts can lead to accidents, reduced performance as well as damage to surrounding components.
- Exhaust leaks not only reduce performance but can also be a health hazard and should be addressed immediately.
- If there are any abnormalities whilst using the vehicle, stop immediately and check for faults.
- Ensure all exhaust related components have cooled before attempting any repairs.
- Do not restart the engine should you notice anything abnormal such as missing/broken parts. Instead, consult a trained professional and follow their instructions.

CAUTION

- Once this product has been installed on the vehicle, the engine characteristics may change depending on the setup. After installation, adjust the engine/ECU settings as necessary.
- The 'Check engine light' (CEL) may illuminate after installing this product.
In such a case, ensure you make the appropriate/necessary adjustments to the vehicle and/or setup. In some instances, the CEL may still illuminate even AFTER installing the O2 SENSOR ADAPTER. In such a case, seek alternative methods to remedy this.



〒252-0002 神奈川県座間市小松原2-54-9

TEL : 046-205-4870

FAX : 046-205-4872

2-54-9, Komatsubara, Zama-shi, Kanagawa, 252-0002 JAPAN

TEL : +81-46-205-4870

FAX : +81-46-205-4872

www.realspeedengineering.com

この製品に関するお問い合わせは上記までお願いいたします。
営業時間：月～金（祝祭日・夏季休業・年末年始休業をのぞく）
10:00～12:00 / 13:00～17:00

If you have any questions in regards to the installation of this product, please contact us.

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded).

10:00～12:00 / 13:00～17:00